MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES



INFORME FINAL

VERSIÓN No. 1 DE FECHA: 20/03/2024

DEL ADMINISTRADOR VIAL ECOVIAS SAS
TERRITORIAL MAGDALENA

GRUPO No. 01

CARRETERAS:

RUTA 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR0+0000 - PR7+0420

RUTA 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)-PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)

RUTA 2701 Plato - Salamina, PR0+000 -PR99+0000 y Variante Palmarito - Salamina (PR98+000=PR0+000 A PR6+992)

08 /2023 - 03 / 2024

Tenerife, marzo, 2024

"COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA"

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME FINAL PERIODO Agosto *de 2023 - Marzo de 2024*
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de la red en torta-criterio de transitabilidad (visual)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 4	Estado de la red en torta criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2023 - 2024
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Microempresas	Capacitación Microempresas

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I: FREDDY ARTURO OCAÑA ORTIZ
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II: ALVARO LUIS RODRIGUEZ

SECTOR ADMINISTRADO: RUTA 2701 Plato - Salamina, PR0+000 -PR102+0000, Variante palmarito - Salamina Pr 98+000=Pr 0+000 al Pr 6+992
RUTA 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)-PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)
RUTA 9007A Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420

DIRECCION OFICINA: CARRERA 4B #9 -87 LA CAROLINA Tenerife (Magdalena)

TELEFONOS : OFICINA: (1) 53668246 FAX: 6053576115

CELULARES: 3126025674 - 3007128279 - 3205242643 CORREO ELECTRONICO: admimagdalena.ecovias@gmail.com

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
PLATO - BAHIA HONDA	2701	6,97	44,03	51,00	00+0000	51+000	3	MANTENIMIENTO VIAL JJ SAS.	Contrato con fecha de finalizacion 30/09/2023
								COOTENEGRAN	Contrato con fecha de inicio el 1/10/2023
BAHIA HONDA - SALAMINA	2701	2,96	45,77	48,73	51+000	99+000	1	COOSUR	Contrato con fecha de finalizacion 30/09/2023
		0,00	6,99	6,99	0+000	6+099		COOSUR	Contrato con fecha de inicio el 1/10/2023
FUNDACIÓN - ARACATACA	4518	11,04	-	11,04	35+725	46+764	4	COOTRASIERRA	Contrato con fecha de finalizacion 30/09/2023

YE DE CIENAGA	4518	2,29	-	2,29	98+000	100+289	0	COOTRASIERRA	Contrato con fecha de inicio el 1/10/2023
MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	9007-A	7,42	-	7,42	00+0000	7+420	2		
TOTALES		**30,68**	**96,79**	**127,47**					

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO FECHA: AGOSTO 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA MANTENIMIENTO VIAL JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	98%	98%	98%	
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%	100%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO FECHA: SEPTIEMBRE 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA MANTENIMIENTO VIAL JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	98%	98%	98%	
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%	100%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO FECHA: OCTUBRE 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTENEGRAN %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	98%	98%	98%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	98%	98%	98%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	99%	99%	99%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	100%	100%	100%	
BACHEO CARRETERA PAV.	99%	99%	99%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	98%	98%	98%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	99%	99%	99%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO FECHA: NOVIEMBRE 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTENEGRAN %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	98%	98%	98%	
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%	100%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO FECHA: DICIEMBRE 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTENEGRAN %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	98%	98%	98%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	98%	98%	98%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	99%	99%	99%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	100%	100%	100%	
BACHEO CARRETERA PAV.	99%	99%	99%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	98%	98%	98%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	99%	99%	99%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO FECHA: ENERO 2024

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTENEGRAN %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	98%	98%	98%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	98%	98%	98%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	99%	99%	99%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	100%	100%	100%	
BACHEO CARRETERA PAV.	99%	99%	99%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	98%	98%	98%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	99%	99%	99%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO FECHA: MARZO 2024

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTENEGRAN %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	98%	98%	98%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	98%	98%	98%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	99%	99%	99%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	100%	100%	100%	
BACHEO CARRETERA PAV.	99%	99%	99%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	98%	98%	98%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	99%	99%	99%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : ● BUENO ● REGULAR ● MALO ■ NO HUBO

* Indicar nombre de cada microempresa a la que se le aplica el indicador. Resolución N°

En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada microempresa

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIALMAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **FECHA:** AGOSTO 2023 A MARZO 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
2701	0+0000	1+0000	Plato - Salamina	1,000	**P**	B	B
2701	1+0000	1+0160	Plato - Salamina	0,160	**P**	B	B
2701	1+0160	2+0000	Plato - Salamina	0,840	**P**	B	B
2701	2+0000	2+0630	Plato - Salamina	0,630	**P**	B	B
2701	2+0630	3+0000	Plato - Salamina	0,370	**P**	B	B
2701	3+0000	4+0000	Plato - Salamina	1,001	A	B	B
2701	4+0000	4+0400	Plato - Salamina	0,400	A	B	B
2701	4+0400	5+0000	Plato - Salamina	0,605	A	**R**	B
2701	5+0000	6+0000	Plato - Salamina	1,000	A	**R**	B
2701	6+0000	7+0000	Plato - Salamina	1,012	A	**R**	B
2701	7+0000	8+0000	Plato - Salamina	1,043	A	**R**	B
2701	8+0000	9+0000	Plato - Salamina	1,010	A	**R**	**R**
2701	9+0000	10+0000	Plato - Salamina	1,013	A	**R**	**R**
2701	10+0000	10+0992	Plato - Salamina	0,992	A	**R**	**R**
2701	10+0992	12+0000	Plato - Salamina	1,003	**P**	B	B
2701	12+0000	13+0000	Plato - Salamina	1,002	**P**	B	B
2701	13+0000	13+0680	Plato - Salamina	0,680	**P**	B	B
2701	13+0680	14+0000	Plato - Salamina	0,320	**P**	**R**	**R**
2701	14+0000	15+0000	Plato - Salamina	1,007	**P**	**R**	**R**
2701	15+0000	16+0000	Plato - Salamina	0,960	A	**R**	**R**
2701	16+0000	17+0000	Plato - Salamina	0,950	A	**R**	**R**
2701	17+0000	18+0000	Plato - Salamina	0,980	A	B	B
2701	18+0000	19+0000	Plato - Salamina	1,153	A	**M**	**M**
2701	19+0000	20+0000	Plato - Salamina	0,952	A	**R**	**R**
2701	20+0000	21+0000	Plato - Salamina	1,129	A	**R**	**R**

2701	21+0000	22+0000	Plato - Salamina	0,976	A	R	R
2701	22+0000	23+0000	Plato - Salamina	0,985	A	R	R
2701	23+0000	24+0000	Plato - Salamina	1,002	A	R	R
2701	24+0000	25+0000	Plato - Salamina	0,998	A	R	R
2701	25+0000	26+0000	Plato - Salamina	1,107	A	R	R
2701	26+0000	27+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R	R
2701	27+0000	28+0000	Plato - Salamina	0,950	A	B	B
2701	28+0000	29+0000	Plato - Salamina	0,962	A	R	R
2701	29+0000	30+0000	Plato - Salamina	1,020	A	R	R
2701	30+0000	31+0000	Plato - Salamina	1,017	A	M	M
2701	31+0000	32+0000	Plato - Salamina	1,023	A	M	M
2701	32+0000	33+0000	Plato - Salamina	0,956	A	M	M
2701	33+0000	34+0000	Plato - Salamina	0,958	A	M	M
2701	34+0000	35+0000	Plato - Salamina	0,992	A	M	M
2701	35+0000	36+0000	Plato - Salamina	0,955	A	M	M
2701	36+0000	37+0000	Plato - Salamina	0,955	A	M	M
2701	37+0000	38+0000	Plato - Salamina	0,973	A	M	M
2701	38+0000	39+0000	Plato - Salamina	0,988	A	M	M
2701	39+0000	40+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M	M
2701	40+0000	41+0000	Plato - Salamina	0,963	A	M	M
2701	41+0000	42+0000	Plato - Salamina	0,982	A	M	M
2701	42+0000	43+0000	Plato - Salamina	1,182	A	M	M
2701	43+0000	44+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M	M
2701	44+0000	45+0000	Plato - Salamina	0,987	A	M	M
2701	45+0000	46+0000	Plato - Salamina	0,992	A	M	M
2701	46+0000	47+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M	M
2701	47+0000	48+0000	Plato - Salamina	1,016	A	M	M
2701	48+0000	49+0000	Plato - Salamina	1,018	A	M	M
2701	49+0000	50+0000	Plato - Salamina	1,021	A	M	M
2701	50+0000	51+0000	Plato - Salamina	1,020	A	M	M
				51,186			
2701	51+0000	52+0000	Plato - Salamina	0,900	A	M	M
2701	52+0000	53+0000	Plato - Salamina	1,007	A	M	M
2701	53+0000	54+0000	Plato - Salamina	1,008	A	M	M
2701	54+0000	55+0000	Plato - Salamina	1,058	A	M	M
2701	55+0000	56+0000	Plato - Salamina	1,030	A	R	R
2701	56+0000	57+0000	Plato - Salamina	1,080	A	R	R
2701	57+0000	58+0000	Plato - Salamina	1,102	A	R	R
2701	58+0000	59+0000	Plato - Salamina	0,967	A	R	R

2701	59+0000	60+0000	Plato - Salamina	1,087	A	R	R
2701	60+0000	61+0000	Plato - Salamina	0,965	A	R	R
2701	61+0000	62+0000	Plato - Salamina	1,073	A	R	R
2701	62+0000	63+0000	Plato - Salamina	0,960	A	R	R
2701	63+0000	64+0000	Plato - Salamina	0,990	A	R	R
2701	64+0000	64+0300	Plato - Salamina	0,275	A	M	M
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,700	P	M	M
2701	65+0000	66+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M	M
2701	66+0000	67+0000	Plato - Salamina	1,007	A	M	M
2701	67+0000	68+0000	Plato - Salamina	0,937	A	M	M
2701	68+0000	69+0000	Plato - Salamina	1,005	A	M	M
2701	69+0000	70+0000	Plato - Salamina	0,937	A	M	M
2701	70+0000	71+0000	Plato - Salamina	0,952	A	M	M
2701	71+0000	72+0000	Plato - Salamina	0,946	A	M	M
2701	72+0000	73+0000	Plato - Salamina	0,953	A	R	R
2701	73+0000	74+0000	Plato - Salamina	1,130	A	R	R
2701	74+0000	75+0000	Plato - Salamina	0,975	A	R	R
2701	75+0000	76+0000	Plato - Salamina	0,922	A	R	R
2701	76+0000	77+0000	Plato - Salamina	0,920	A	R	R
2701	77+0000	78+0000	Plato - Salamina	1,080	A	M	M
2701	78+0000	79+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M	M
2701	79+0000	80+0000	Plato - Salamina	1,079	A	M	M
2701	80+0000	81+0000	Plato - Salamina	0,962	A	M	M
2701	81+0000	82+0000	Plato - Salamina	1,120	A	M	M
2701	82+0000	82+0240	Plato - Salamina	0,240	A	M	M
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	P	M	M
2701	83+0000	84+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M	B
2701	84+0000	85+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M	B
2701	85+0000	86+0000	Plato - Salamina	0,952	A	M	B
2701	86+0000	87+0000	Plato - Salamina	0,956	A	M	R
2701	87+0000	88+0000	Plato - Salamina	1,185	A	M	R
2701	88+0000	89+0000	Plato - Salamina	0,925	A	M	B
2701	89+0000	90+0000	Plato - Salamina	0,959	A	M	B
2701	90+0000	91+0000	Plato - Salamina	1,129	A	M	B
2701	91+0000	92+0000	Plato - Salamina	0,600	P	M	M
2701	92+0000	92+0587	Plato - Salamina	0,900	P	M	M
2701	92+0587	93+0000	Plato - Salamina	0,513	A	M	M
2701	93+0000	94+0000	Plato - Salamina	0,937	A	M	M
2701	94+0000	95+0000	Plato - Salamina	0,931	A	M	M

2701	95+0000	96+0000	Plato - Salamina	0,965	A	M	M
2701	96+0000	97+0000	Plato - Salamina	0,995	A	M	M
2701	97+0000	98+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M	M
2701	98+0000	99+0000	Plato - Salamina	0,920	A	M	M
2701	99+0000	100+0000	Plato - Salamina	1,105	A	M	M
2701	0+0000	1+0000	Plato - Salamina	0,971	A	M	M
2701	1+0000	2+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	M	M
2701	2+0000	3+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	M	R
2701	3+0000	4+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	M	R
2701	4+0000	5+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	M	B
2701	5+0000	6+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	R	B
2701	6+0000	6+0992	Variante Palmarito - Salamina	0,992	A	R	B
				55,926			
4518	35+0725	36+0000	Fundación - Aracataca	0,32	P	M	M
4518	36+0000	37+0000	Fundación - Aracataca	1,013	P	M	M
4518	37+0000	38+0000	Fundación - Aracataca	0,985	P	M	M
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R	R
4518	39+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	0,988	P	B	B
4518	40+0000	41+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R	R
4518	41+0000	42+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R	R
4518	42+0000	43+0000	Fundación - Aracataca	0,991	P	R	R
4518	43+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	0,989	P	R	B
4518	44+0000	45+0000	Fundación - Aracataca	0,973	P	B	B
4518	45+0000	46+0000	Fundación - Aracataca	1,067	P	B	B
4518	46+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	0,722	P	B	B
				11,026			
4518	98000	100289	Ye de Cienaga	**2,289**	P	B	B
9007-A	0+0000	0+0785	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,79	P	B	B
9007-A	0+0785	1+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,22	P	B	B
9007-A	1+0000	2+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,00	P	B	B
9007-A	2+0000	2+0436	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,436	P	B	B
9007-A	2+0436	2+0798	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,382	P	R	R
9007-A	2+0798	3+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,237	P	B	B
9007-A	3+0000	4+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,028	P	B	B
9007-A	4+0000	5+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,985	P	B	B
9007-A	5+0000	5+0190	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,19	P	B	B

9007-A	5+0190	5+0533	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,343	P	R	R
9007-A	5+0533	6+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,467	P	B	B
9007-A	6+0000	6+0135	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,15	P	B	B
9007-A	6+0135	6+0285	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,12	P	R	R
9007-A	6+0285	7+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,72	P	B	B
9007-A	7+0000	7+0086	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,086	P	B	B
9007-A	7+0086	7+0420	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,334	P	M	M
				7,473			

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

Debe reportarse el estado al inicio del contrato y al final del contrato

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

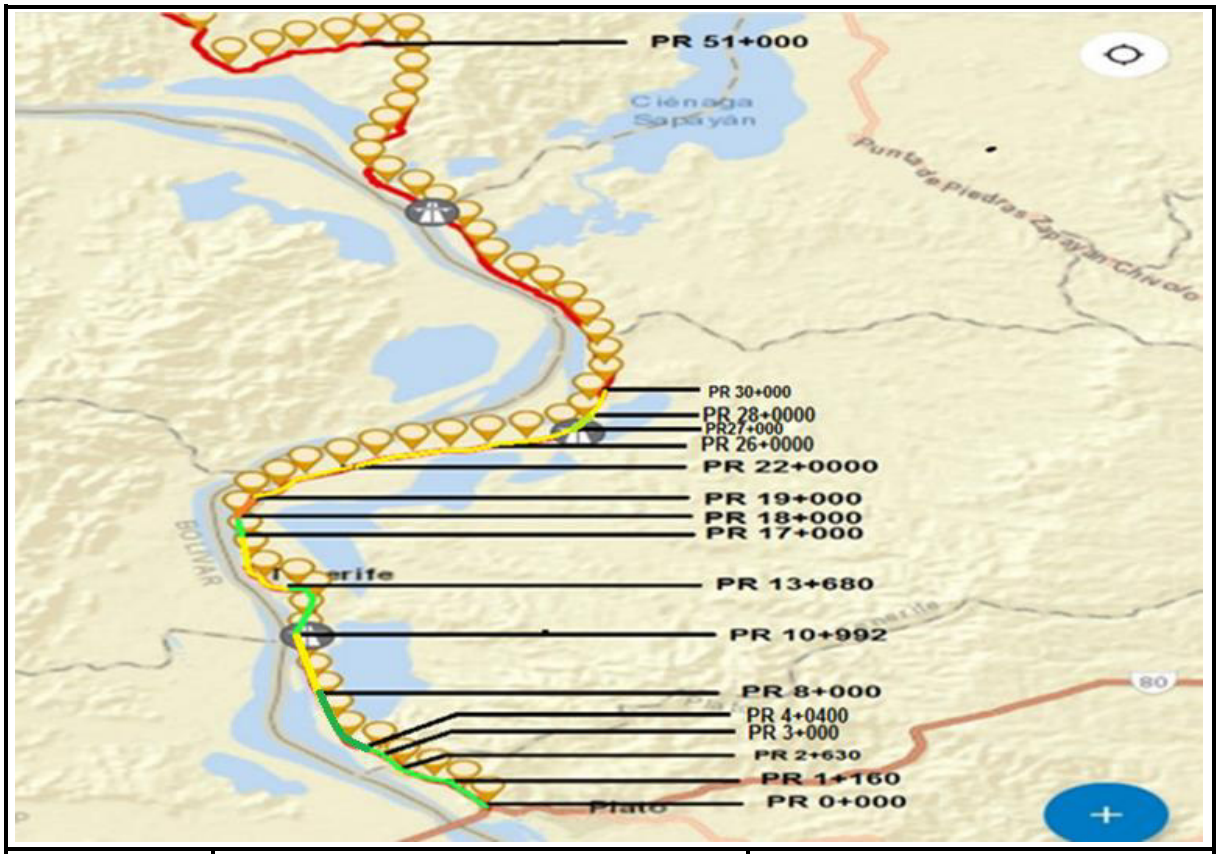
NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA

Codigo de la vía: 2701

SECTOR		
	01 PLATO - BAHIA HONDA	PR 0+0000 A PR 51+0000
	02 BAHIA HONDA - SALAMINA	PR 51+0000 A PR 99+0000
	03 VARIANTE PAL - SALAMINA	PR 98=PR0+0000 A PR 6+992

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO-2023 A MARZO 2024



CODIGO	SECTOR PLATO - BAHIA HONDA (PR: 6 12 18 24 30 36 42 48 54 60)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
		B		R		M	
ITEM		km	%	km	%	km	%
Pavimento		5,69	81,08%	1,33	18,92%	0,00	0,00%
Afirmado		6,99	15,83%	15,06	34,08%	22,13	50,09%
Puentes (Son: 3)		-	-	0,063	100,00%	-	-
Cunetas		1	100,00%	-	-	-	-
Señalización Vertical		1	11,11%	1,33	2,59%	44,17	86,30%
Señalización horizontal		5,685	81,08%	-	-	1,33	18,92%
Rocería		51,19	99,64%				
Alcantarillas		8	15,63%	43,19	84,37%		
Limpiezas de bermas		1	100,00%				

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

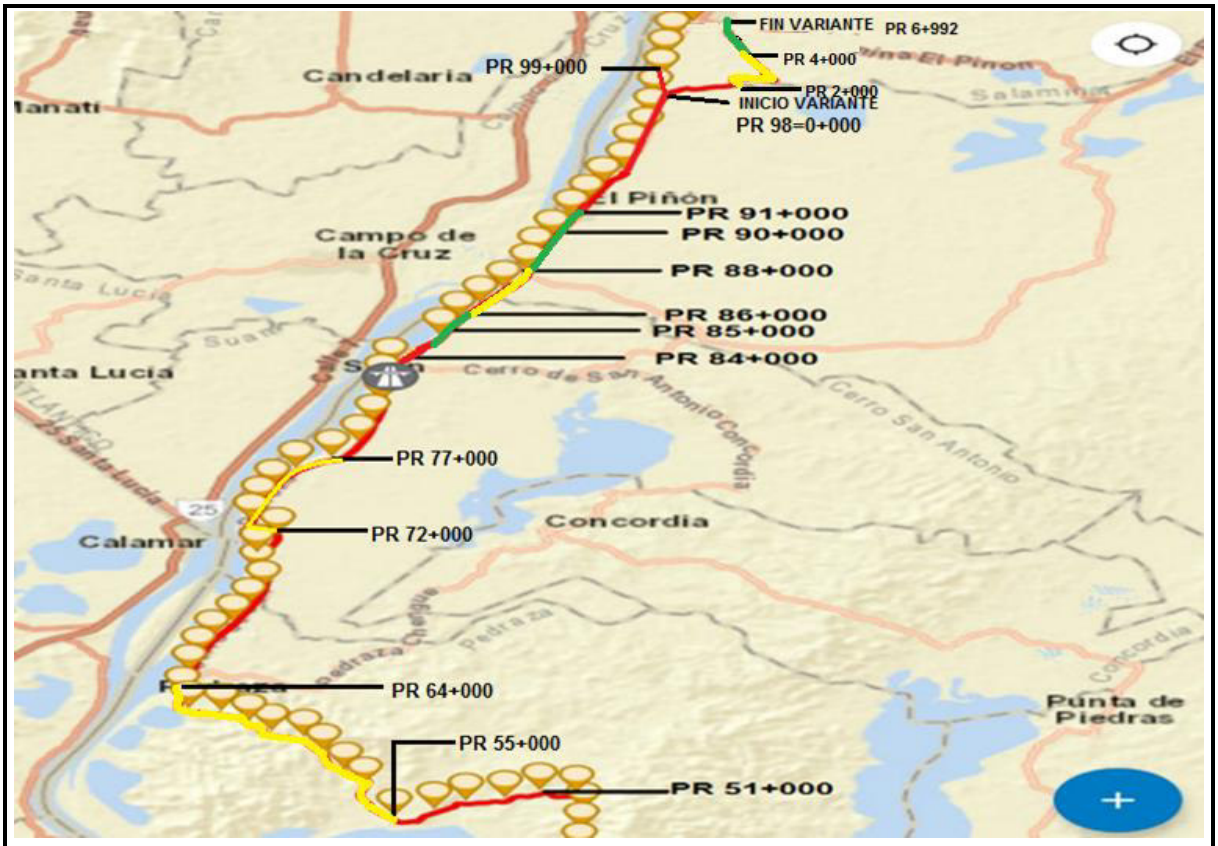
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: **PLATO - SALAMINA** **Codigo de la vía:** 2701

SECTOR		
	01 PLATO - BAHIA HONDA	PR 0+000 A PR 51+0000
	02 BAHIA HONDA - SALAMINA	PR 51+0000 A PR 102+0000
	03 VARIANTE PAL - SALAMINA	PR 98=PR0+0000 A PR 6+992

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO-2023 A MARZO 2024



CODIGO	SECTOR BAHIA HONDA - SALAMINA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	57 63 69 75 81 87 93 99 105	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		0,00	0,00%	0	0,00%	2,96	100,0%
Afirmado		8,89	16,79%	18,295	34,54%	25,78	48,67%
Puentes (Son: 1)		0,00	0,00%	0	0,00%	0,04	100%
Cunetas		0,00	0,00%	0	0,00%	0,00	0%
Señalización Vertical		0,00	0,00%	0	0,00%	55,93	100,00%
Señalización horizontal		0,00	0,00%	0	0,00%	2,96	100,0%
Rocería		0,00	0,00%	0	0,00%	0,00	0%
Alcantarillas		0,00	0,00%	51	100,00%	0,00	0%
Limpiezas de bermas		0,00	0,00%	0	0,00%	0,00	0%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA

Codigo de la vía: 4518

SECTOR	**01** Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)
	02 Ye de Ciénaga
	03

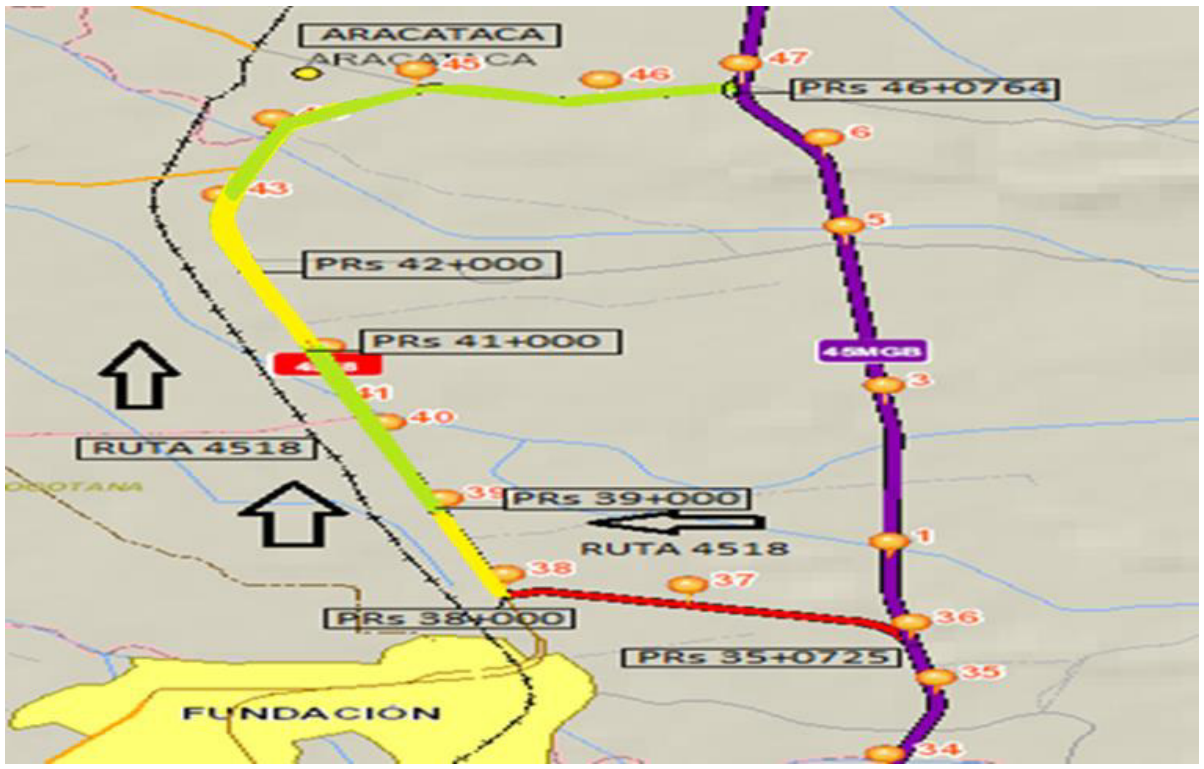
PR 35+0725 A PR 46+0764

PR 98+0000 A PR 100+0289

PR A PR

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO-2023 A MARZO 2024



CODIGO	SECTOR: Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	01	B		R		M	
PR / ITEM	35 38 39 40 41 42 43 44 45 47	km	%	km	%	km	%
Pavimento		4,74	42,98%	3,969	36,00%	2,32	21,02%
Afirmado		0,000	0%	0	0,00%	0	0%
Puentes (Son: 4)		0,038	60,95%	0,054	58,70%	0	0%
Cunetas		1,46	100%	0	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical		3,00	27,18%	5,764	52,21%	2,28	20,61%
Señalización horizontal		8,71	78,88%	0	0,00%	2,28	20,61%
Rocería		11,04	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas		8,76	79,39%	0	0,00%	2,28	20,61%
Limpiezas de bermas		8,76	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA

Codigo de la vía: 4518

SECTOR		
	01	Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)
	02	Ye de Ciénaga
	03	

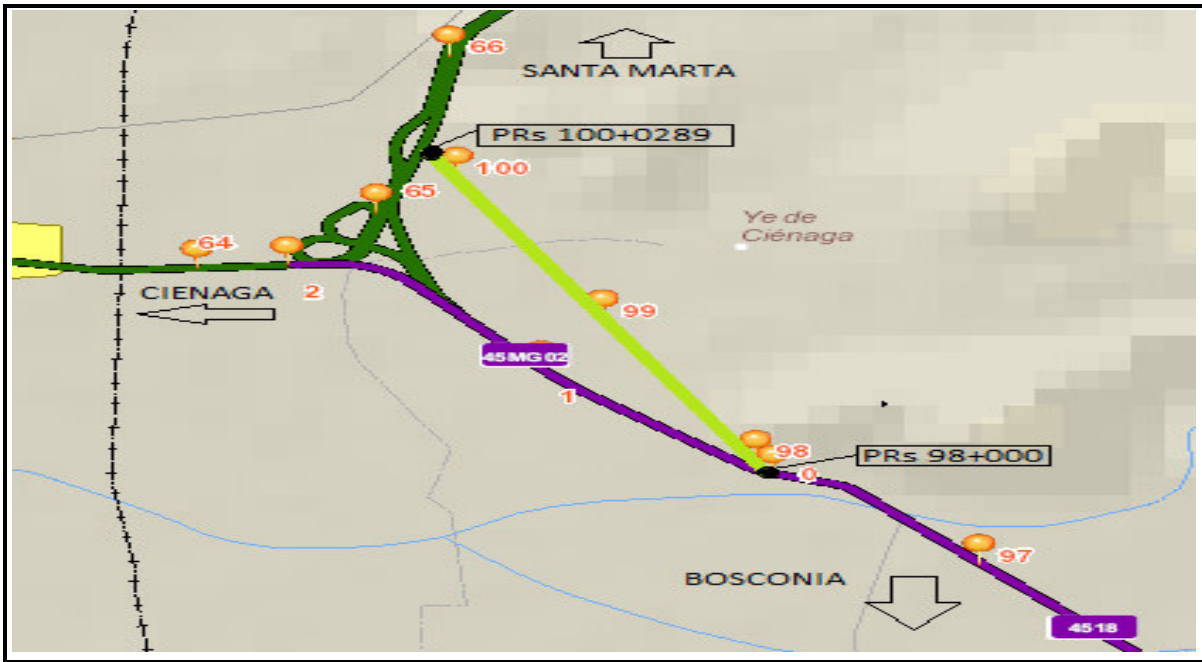
PR 35+0725 A PR 46+0764

PR 98+0000 A PR 100+0289

PR A PR

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO-2023 A MARZO 2024



CODIGO	SECTOR: Ye de Cienaga				Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	02									
PR / ITEM	98	99	100		B		R		M	
					km	%	km	%	km	%
Pavimento					2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Afirmado					-	-	-	-	-	-
Puentes (Son:)					-	-	-	-	-	-
Cunetas					2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical					2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Señalización horizontal					0,00	0,00%	2,289	100,00%	0,00	0,00%
Rocería					2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas					2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas					2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

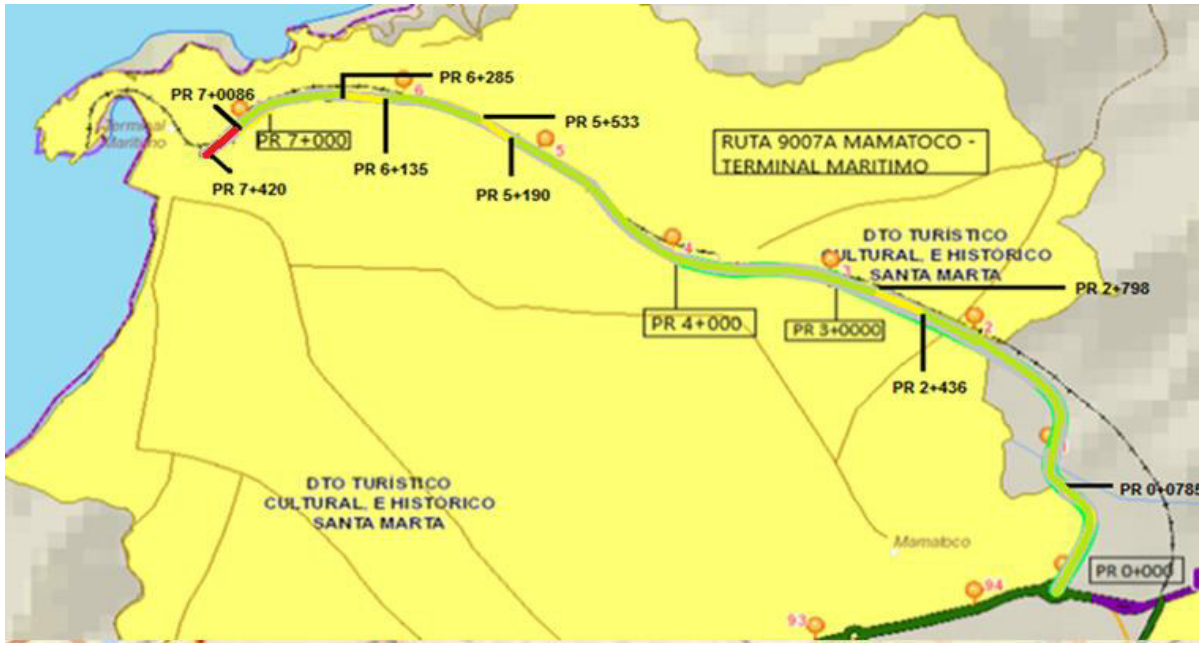
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR	Mamatoco -Terminal Marítimo **01**	PR 0+0000 A PR 7+0420
	02	PR A PR
	03	PR A PR

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO-2023 A MARZO 2024



CODIGO	SECTOR: Mamatoco - Terminal Maritimo									Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	03									B		R		M	
ITEM \ PR	1	2	3	4	5	6	7	8		km	%	km	%	km	%
Pavimento										6,29	84,22%	0,845	11,31%	0,33	4,47%
Afirmado										-	-	-	-	-	-
Puentes (Son: 2)										0,08	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Cunetas										0,55	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical										5,00	66,91%	2,42	32,38%	0,00	0,00%
Señalización horizontal										7,47	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Rocería										7,42	99,29%	0	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas										7,42	99,29%	0	0,00%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas										5,00	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Corresponde a la situación de la vía a la fecha de terminación del contrato

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

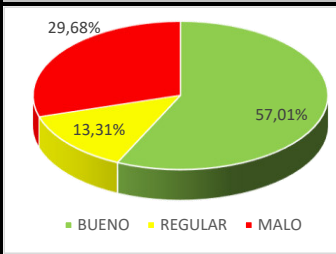
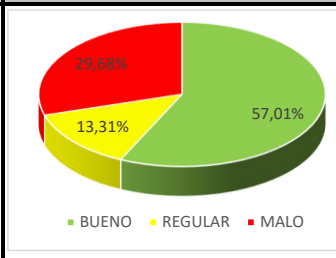
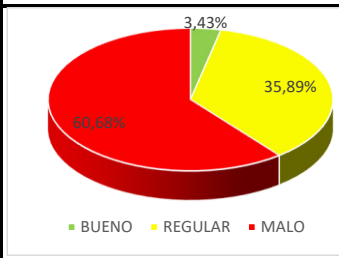
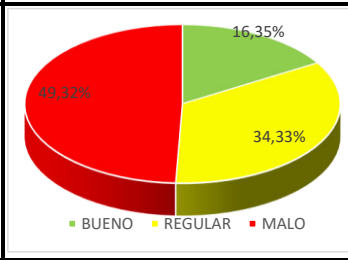
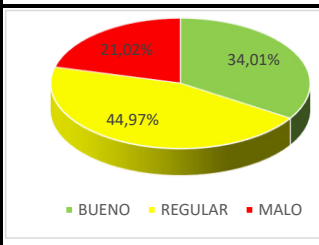
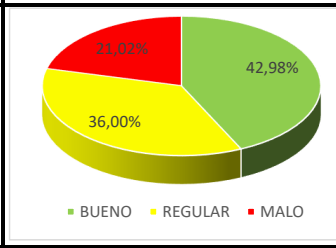
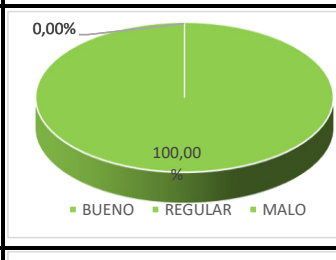
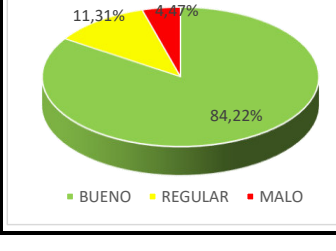
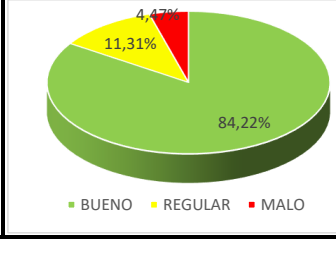
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

PERIODO EVALUADO: AGOSTO-2023 A MARZO 2024

CARRETERA	*INICIO DEL CONTRATO*	*FINAL DEL CONTRATO*
Ruta 2701, Plato - Bahia Honda PRs 0+0000 al PRs 99+000, Variante palmarito - Salamina PRs 0+0000 al PRs 6+99 **PAVIMENTO**		
Ruta 2701, Plato - Bahia Honda PRs 0+0000 al PRs 99+000, Variante palmarito - Salamina PRs 0+0000 al PRs 6+992 **AFIRMADO**		
Ruta 4518 Rio Ariguano - Ye de Cienaga,Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)		
Ruta 4518 Rio Ariguano - Ye de Cienaga, PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)		
Ruta 9007A Mamatoco - Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **PERIODO EVALUADO: AGOSTO-2023 A MARZO 2024**

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
2701	0+0000	1+0000	Plato - Salamina	1,000	P	B	B
2701	1+0000	2+0000	Plato - Salamina	1,000	P	B	B
2701	2+0000	3+0000	Plato - Salamina	1,005	P	MB	MB
2701	3+0000	3+0630	Plato - Salamina	0,630	P	MB	MB
2701	3+0630	4+0000	Plato - Salamina	0,370	A	R	R
2701	4+0000	5+0000	Plato - Salamina	1,005	A	R	R
2701	5+0000	6+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R	R
2701	6+0000	7+0000	Plato - Salamina	1,012	A	R	R
2701	7+0000	8+0000	Plato - Salamina	1,043	A	R	R
2701	8+0000	9+0000	Plato - Salamina	1,010	A	M	M
2701	9+0000	10+0000	Plato - Salamina	1,013	A	M	M
2701	10+0000	10+0992	Plato - Salamina	0,992	A	M	M
2701	10+0992	12+0000	Plato - Salamina	1,003	P	B	B
2701	12+0000	13+0000	Plato - Salamina	1,002	P	B	B
2701	13+0000	13+0680	Plato - Salamina	0,680	P	R	R
2701	13+0680	14+0000	Plato - Salamina	0,320	P	M	M
2701	14+0000	15+0000	Plato - Salamina	1,007	P	M	M
2701	15+0000	16+0000	Plato - Salamina	0,960	A	R	R
2701	16+0000	17+0000	Plato - Salamina	0,950	A	R	R
2701	17+0000	18+0000	Plato - Salamina	0,980	A	R	R
2701	18+0000	19+0000	Plato - Salamina	1,153	A	M	M
2701	19+0000	20+0000	Plato - Salamina	0,952	A	R	R
2701	20+0000	21+0000	Plato - Salamina	1,129	A	R	R

2701	21+0000	22+0000	Plato - Salamina	0,976	A	R	R
2701	22+0000	23+0000	Plato - Salamina	0,985	A	R	R
2701	23+0000	24+0000	Plato - Salamina	1,002	A	R	R
2701	24+0000	25+0000	Plato - Salamina	0,998	A	R	R
2701	25+0000	26+0000	Plato - Salamina	1,107	A	R	R
2701	26+0000	27+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R	R
2701	27+0000	28+0000	Plato - Salamina	0,950	A	B	B
2701	28+0000	29+0000	Plato - Salamina	0,962	A	R	R
2701	29+0000	30+0000	Plato - Salamina	1,020	A	M	M
2701	30+0000	31+0000	Plato - Salamina	1,017	A	M	M
2701	31+0000	32+0000	Plato - Salamina	1,023	A	M	M
2701	32+0000	33+0000	Plato - Salamina	0,956	A	MM	MM
2701	33+0000	34+0000	Plato - Salamina	0,958	A	MM	MM
2701	34+0000	35+0000	Plato - Salamina	0,992	A	MM	MM
2701	35+0000	36+0000	Plato - Salamina	0,955	A	MM	MM
2701	36+0000	37+0000	Plato - Salamina	0,955	A	MM	MM
2701	37+0000	38+0000	Plato - Salamina	0,973	A	MM	MM
2701	38+0000	39+0000	Plato - Salamina	0,988	A	MM	MM
2701	39+0000	40+0000	Plato - Salamina	0,993	A	MM	MM
2701	40+0000	41+0000	Plato - Salamina	0,963	A	MM	MM
2701	41+0000	42+0000	Plato - Salamina	0,982	A	MM	MM
2701	42+0000	43+0000	Plato - Salamina	1,182	A	MM	MM
2701	43+0000	44+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M	M
2701	44+0000	45+0000	Plato - Salamina	0,987	A	MM	MM
2701	45+0000	46+0000	Plato - Salamina	0,992	A	MM	MM
2701	46+0000	47+0000	Plato - Salamina	0,993	A	MM	MM
2701	47+0000	48+0000	Plato - Salamina	1,016	A	MM	MM
2701	48+0000	49+0000	Plato - Salamina	1,018	A	MM	MM
2701	49+0000	50+0000	Plato - Salamina	1,021	A	M	M
2701	50+0000	51+0000	Plato - Salamina	1,020	A	M	M
2701	51+0000	52+0000	Plato - Salamina	0,900	A	M	M
2701	52+0000	53+0000	Plato - Salamina	1,007	A	MM	MM
2701	53+0000	54+0000	Plato - Salamina	1,008	A	MM	MM
2701	54+0000	55+0000	Plato - Salamina	1,238	A	MM	MM
2701	55+0000	56+0000	Plato - Salamina	1,130	A	MM	MM
2701	56+0000	57+0000	Plato - Salamina	1,080	A	MM	MM
2701	57+0000	58+0000	Plato - Salamina	1,102	A	MM	MM
2701	58+0000	59+0000	Plato - Salamina	0,967	A	MM	MM
2701	59+0000	60+0000	Plato - Salamina	1,087	A	M	M

2701	60+0000	61+0000	Plato - Salamina	0,965	A	M	M
2701	61+0000	62+0000	Plato - Salamina	1,073	A	M	M
2701	62+0000	63+0000	Plato - Salamina	0,960	A	M	M
2701	63+0000	64+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M	M
2701	64+0000	64+0300	Plato - Salamina	0,275	A	M	M
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,700	**P**	MM	MM
2701	65+0000	66+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M	M
2701	66+0000	67+0000	Plato - Salamina	1,007	A	M	M
2701	67+0000	68+0000	Plato - Salamina	0,937	A	M	M
2701	68+0000	69+0000	Plato - Salamina	1,005	A	MM	MM
2701	69+0000	70+0000	Plato - Salamina	0,937	A	MM	MM
2701	70+0000	71+0000	Plato - Salamina	0,952	A	MM	MM
2701	71+0000	72+0000	Plato - Salamina	0,946	A	MM	MM
2701	72+0000	73+0000	Plato - Salamina	0,953	A	MM	MM
2701	73+0000	74+0000	Plato - Salamina	1,130	A	MM	M
2701	74+0000	75+0000	Plato - Salamina	0,975	A	MM	M
2701	75+0000	76+0000	Plato - Salamina	0,922	A	MM	M
2701	76+0000	77+0000	Plato - Salamina	0,920	A	M	M
2701	77+0000	78+0000	Plato - Salamina	1,080	A	M	M
2701	78+0000	79+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M	M
2701	79+0000	80+0000	Plato - Salamina	1,079	A	M	M
2701	80+0000	81+0000	Plato - Salamina	0,962	A	M	M
2701	81+0000	82+0000	Plato - Salamina	1,120	A	M	M
2701	82+0000	82+0240	Plato - Salamina	0,240	A	M	M
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	**P**	M	M
2701	83+0000	84+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M	R
2701	84+0000	85+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M	R
2701	85+0000	86+0000	Plato - Salamina	0,952	A	M	R
2701	86+0000	87+0000	Plato - Salamina	0,956	A	R	R
2701	87+0000	88+0000	Plato - Salamina	1,185	A	R	R
2701	88+0000	89+0000	Plato - Salamina	0,925	A	M	R
2701	89+0000	90+0000	Plato - Salamina	0,959	A	M	R
2701	90+0000	91+0000	Plato - Salamina	1,129	A	R	R
2701	91+0000	92+0000	Plato - Salamina	0,913	**P**	M	M
2701	92+0000	92+0587	Plato - Salamina	0,587	**P**	MM	MM
2701	92+0587	93+0000	Plato - Salamina	0,513	A	M	M
2701	93+0000	94+0000	Plato - Salamina	0,937	A	MM	MM
2701	94+0000	95+0000	Plato - Salamina	0,931	A	MM	MM
2701	95+0000	96+0000	Plato - Salamina	0,965	A	M	M

2701	96+0000	97+0000	Plato - Salamina	0,995	A	M	M
2701	97+0000	98+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M	M
2701	98+0000	99+0000	Plato - Salamina	0,920	A	M	M
				99,328			
2701	98+0000=0+000	1+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M	M
2701	1+0000	2+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M	M
2701	2+0000	3+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M	M
2701	3+0000	4+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M	R
2701	4+0000	5+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M	R
2701	5+0000	6+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M	R
2701	6+0000	6+0992	Variante palmarito - Salamina	0,992	A	M	R
				6,992			
4518	35+0725	36+0000	Fundación - Aracataca	0,32	P	MM	MM
4518	36+0000	37+0000	Fundación - Aracataca	1,013	P	MM	MM
4518	37+0000	38+0000	Fundación - Aracataca	0,985	P	MM	MM
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R	R
4518	39+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R	R
4518	40+0000	41+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R	R
4518	41+0000	42+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R	R
4518	42+0000	43+0000	Fundación - Aracataca	0,991	P	R	R
4518	43+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	0,989	P	R	B
4518	44+0000	45+0000	Fundación - Aracataca	0,973	P	R	R
4518	45+0000	46+0000	Fundación - Aracataca	1,067	P	B	B
4518	46+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	0,722	P	B	B
				11,036			
4518	98+0000	99+0000	Ye de Cienaga	1,000	P	R	R
4518	99+0000	100+0000	Ye de Cienaga	1,000	P	R	R
4518	100+0000	100+0289	Ye de Cienaga	0,289	P	R	R
				2,289			
9007-A	0+0000	0+0785	Mamatoco - Term Marito	0,785	P	B	B
9007-A	0+0785	1+0000	Mamatoco - Term Marito	0,215	P	B	B
9007-A	1+0000	2+0000	Mamatoco - Term Marito	1,000	P	B	B
9007-A	2+0000	2+0436	Mamatoco - Term Marito	0,436	P	B	B
9007-A	2+0436	2+0798	Mamatoco - Term Marito	0,362	P	R	R
9007-A	2+0798	3+0000	Mamatoco - Term Marito	0,202	P	B	B

9007-A	3+0000	4+0000	Mamatoco - Term Marito	1,000	P	B	B
9007-A	4+0000	5+0000	Mamatoco - Term Marito	1,000	P	B	B
9007-A	5+0000	5+0190	Mamatoco - Term Marito	0,190	P	B	B
9007-A	5+0190	5+0533	Mamatoco - Term Marito	0,343	P	R	R
9007-A	5+0533	6+0000	Mamatoco - Term Marito	0,467	P	B	B
9007-A	6+0000	6+0135	Mamatoco - Term Marito	0,135	P	B	B
9007-A	6+0135	6+0285	Mamatoco - Term Marito	0,150	P	R	R
9007-A	6+0285	7+0000	Mamatoco - Term Marito	0,715	P	B	B
9007-A	7+0000	7+0086	Mamatoco - Term Marito	0,086	P	R	R
9007-A	7+0086	7+0420	Mamatoco - Term Marito	0,334	P	M	M
				7,420			

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

Debe reportarse el estado al inicio del contrato y al final del contrato

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENID

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

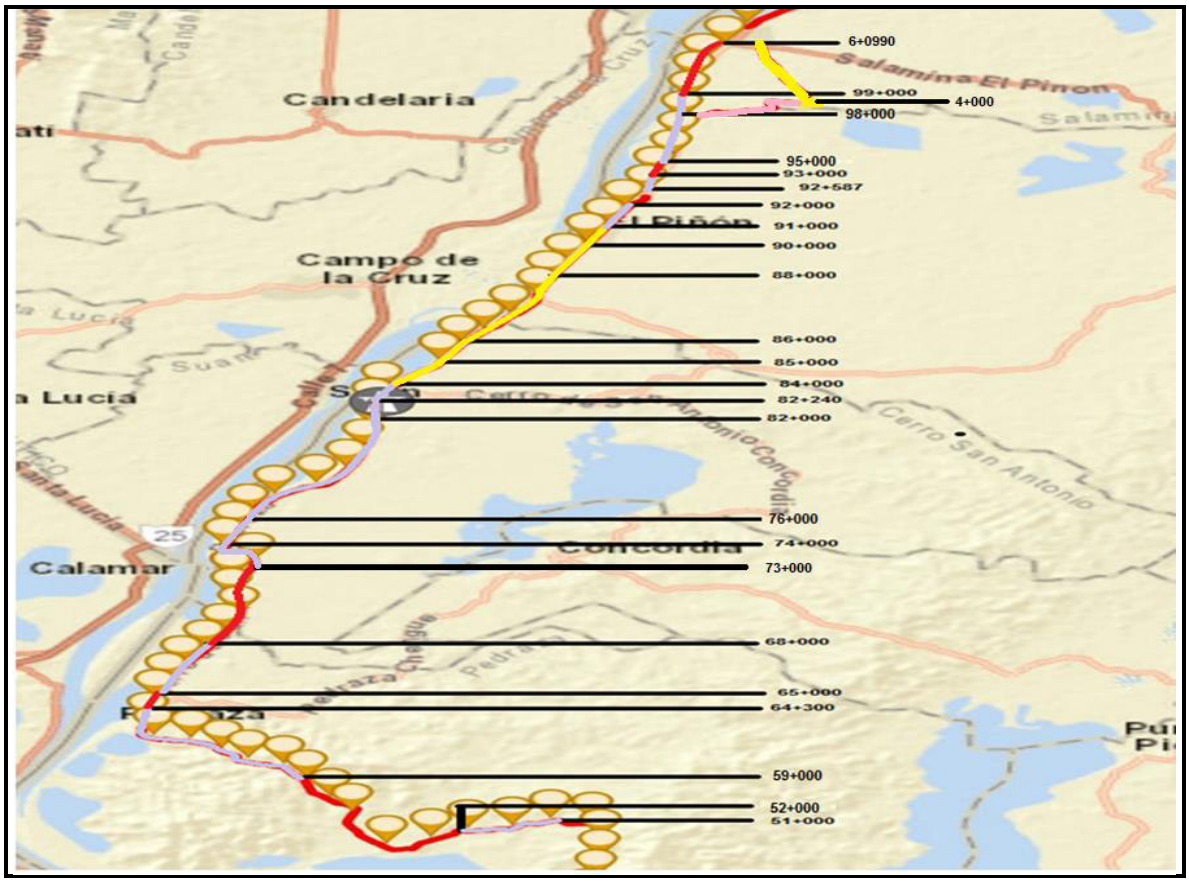
NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía: 2701**

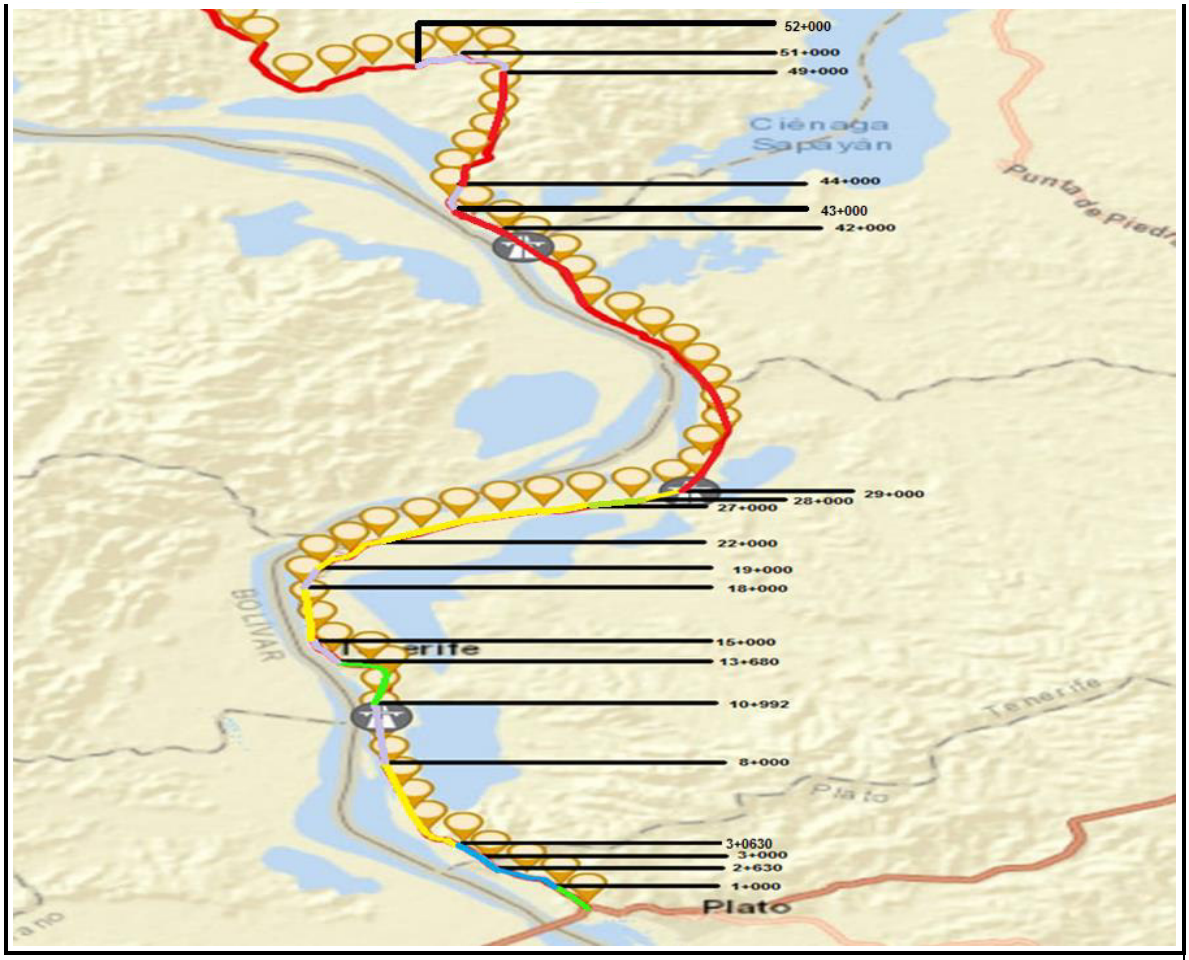
SECTOR

01	PLATO - BAHIA HONDA
02	BAHIA HONDA - SALAMINA
03	

PR 0+0000 A PR 51+0000
PR 51+0000 A PR 102+0000

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO-2023 A MARZO 2024





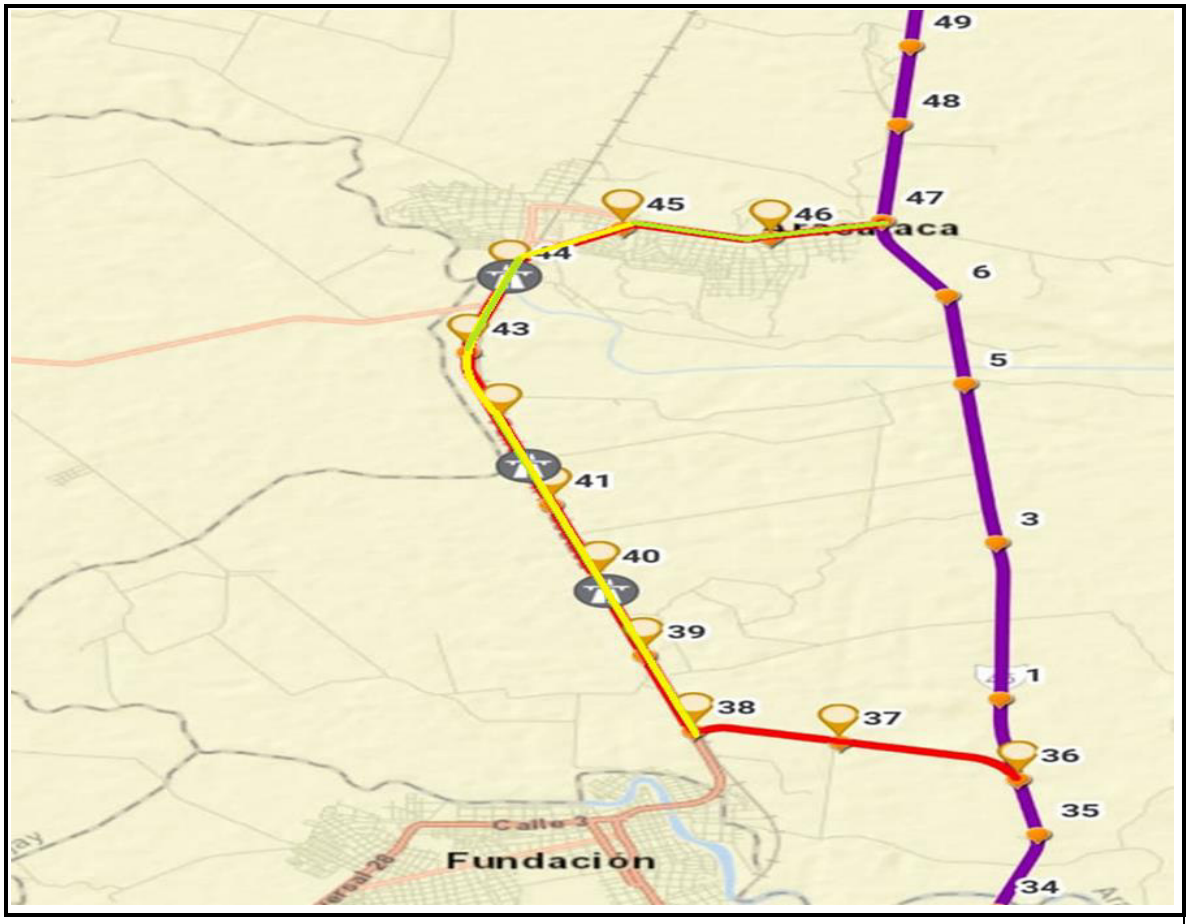
CODIGO	SECTOR												Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	01				02		03		04				MB		B		R		M		MM	
PR / ITEM	10	20	30	40	50	60	70	80	90	102			km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento													1,64	1,5%	4,01	3,8%	0,68	0,6%	3,00	2,8%	1,29	1,2%
Afirmado													-	-	0,95	0,9%	28,46	26,8%	36,20	34,1%	30,10	28,3%
Puentes (Son:)													-	-	-	-	0,062	58%	-	-	0,04	42%
Cunetas													1,00	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
Señalización Vertical													-	-	1,00	100%	-	-	-	-	-	-
Señalización horizontal													1,00	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
Rocería													-	-	102,73	100%	-	-	-	-	-	-
Alcantarillas													1,00	0,97%	-	-	101,73	99,03%	-	-	-	-
Limpiezas de bermas													1,00	100%	-	-	-	-	-	-	-	-

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	Fundación-Aracataca (Paso	PR 35+0725 A PR 46+0764
02	Ye de Ciénaga	PR 98+0000 A PR 100+0289

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO-2023 A MARZO 2024



CODIGO	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	Paso Nacional Por Aracataca	MB		B		R		M		MM	
ITEM / PR	36 38 39 40 41 42 43 44 45 46	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		0,00	0,00%	2,78	25,17%	5,94	53,82%	-	-	2,318	21,00%
Afirmado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puentes (Son:)		-	-	0,025	36,23%	0,044	63,77%	-	-	-	-
Cunetas		-	-	1,764	100%	-	-	-	-	-	-
Señalización Vertical											
Señalización horizontal				6,222	56,43%	2,486	22,54%			2,318	21,03%
Rocería		-	-	11,026	100%	-	-	-	-	-	-
Alcantarillas		-	-	8,708	78,97%	2,318	21,03%	-	-	-	-
Limpiezas de bermas		-	-	8,71	100%	-	-	-	-	-	-

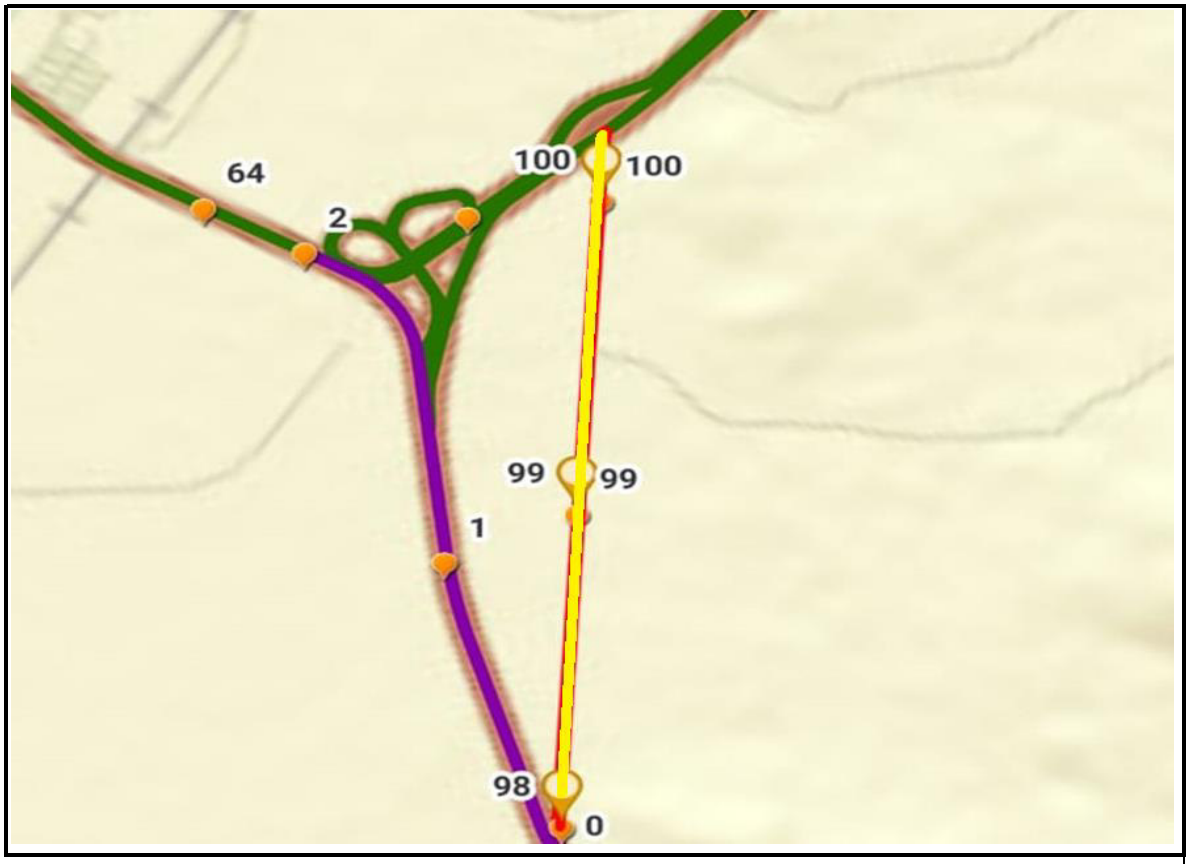
NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANI - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:**4518

SECTOR

01	YE DE CIENAGA
02	

PR 98+0000 A PR 100+0289

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO-2023 A MARZO 2024



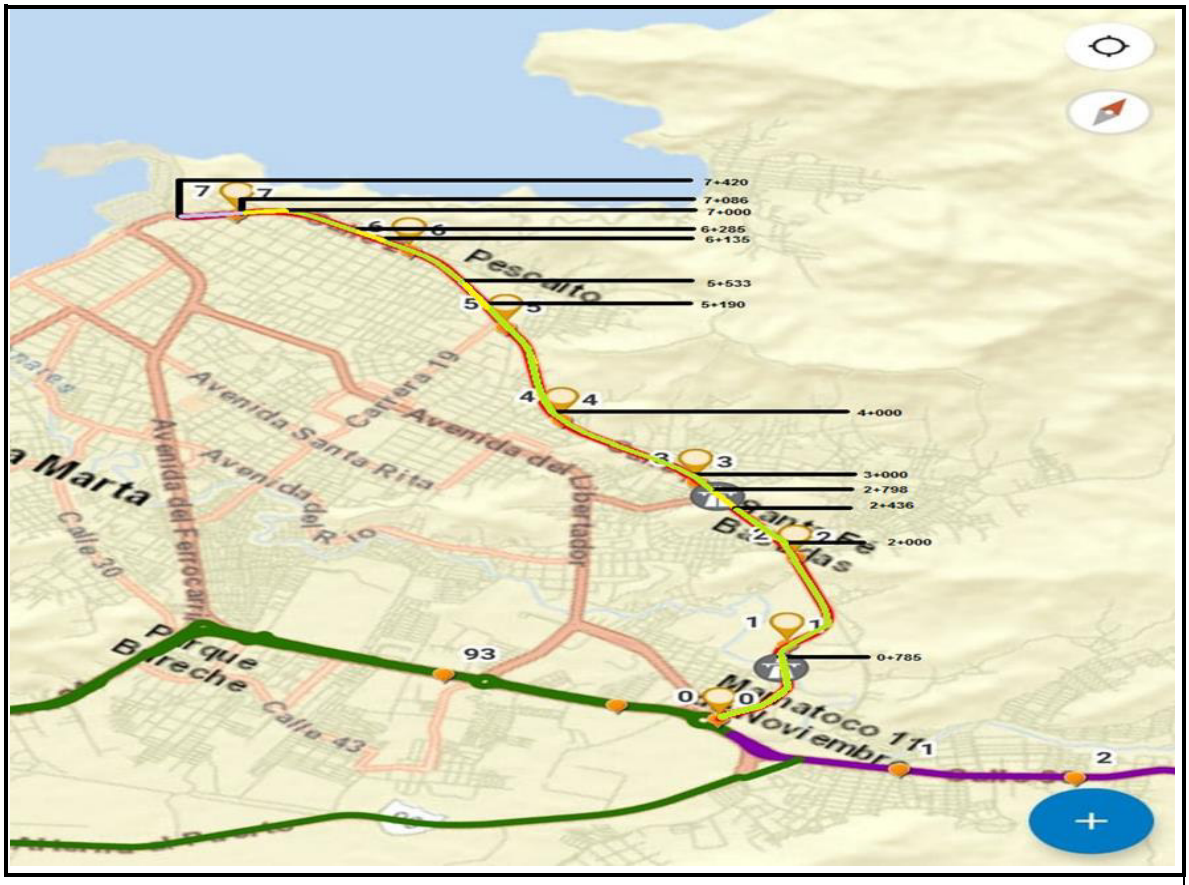
CODIGO	SECTOR: YE DE CIENAGA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	98 – 100,289	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		-	-	-	-	2,29	100%	-	-	-	-
Afirmado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puentes (Son:)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cunetas		-	-	2,289	100%	-	-	-	-	-	-
Señalización Vertical		-	-	2,289	100%	-	-	-	-	-	-
Señalización horizontal		-	-	-	-	2,289	100%	-	-	-	-
Rocería		-	-	2,289	100%	-	-	-	-	-	-
Alcantarillas		-	-	2,289	100%	-	-	-	-	-	-
Limpiezas de bermas		-	-	2,289	100%	-	-	-	-	-	-

NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía: 9007A**

SECTOR

01 Mamatoco - Terminal Maritimo	PR 0+0000 A PR 7+0420

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO-2023 A MARZO 2024



CODIGO	SECTOR: Mamatoco - Terminal Maritimo	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	1 2 3 4 5 6 7 7,46	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		-	-	6,15	82,8%	0,94	12,7%	0,33	4,5%	-	-
Afirmado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puentes (Son: 2)		-	-	0,0026	34,66%	0,0049	65,34%	-	-	-	-
Cunetas		-	-	0,553	100%	-	-	-	-	-	-
Señalización Vertical		-	-	5,05	68,0%	2,38	32,0%	-	-	-	-
Señalización horizontal		-	-	-	-	7,429	100%	-	-	-	-
Rocería		-	-	7,429	100%	-	-	-	-	-	-
Alcantarillas		-	-	0,000	100%	-	-	-	-	-	-
Limpiezas de bermas		-	-	5,00	100%	-	-	-	-	-	-

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes
Corresponde a la situación de la vía a la fecha de terminación del contrato

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

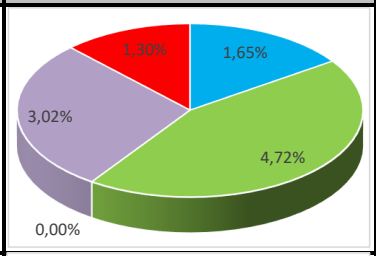
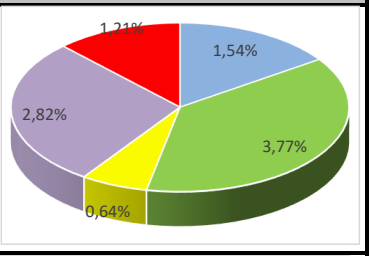
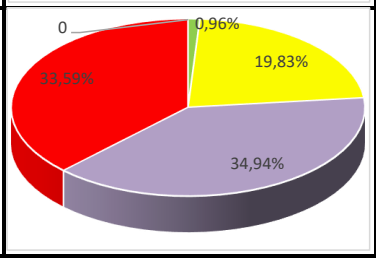
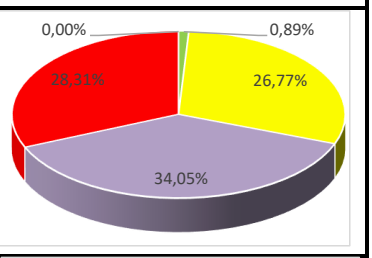
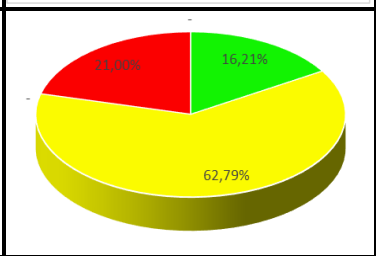
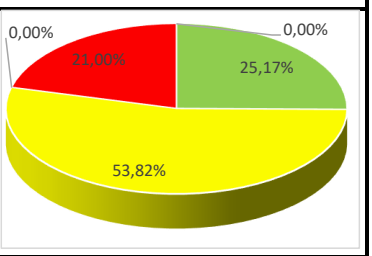
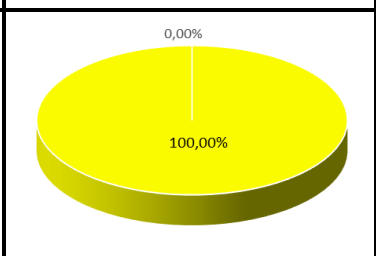
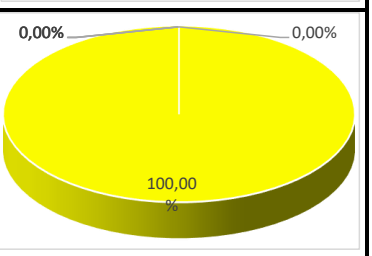
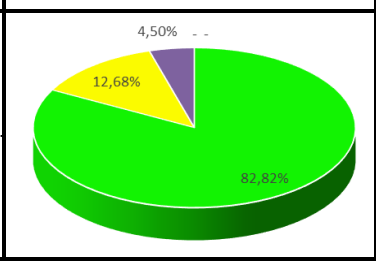
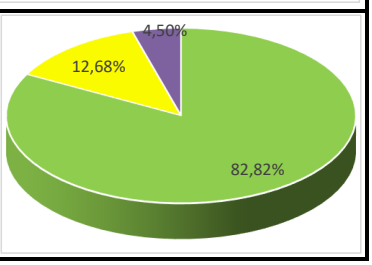
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

PERIODO EVALUADO: AGOSTO-2023 A MARZO 2024

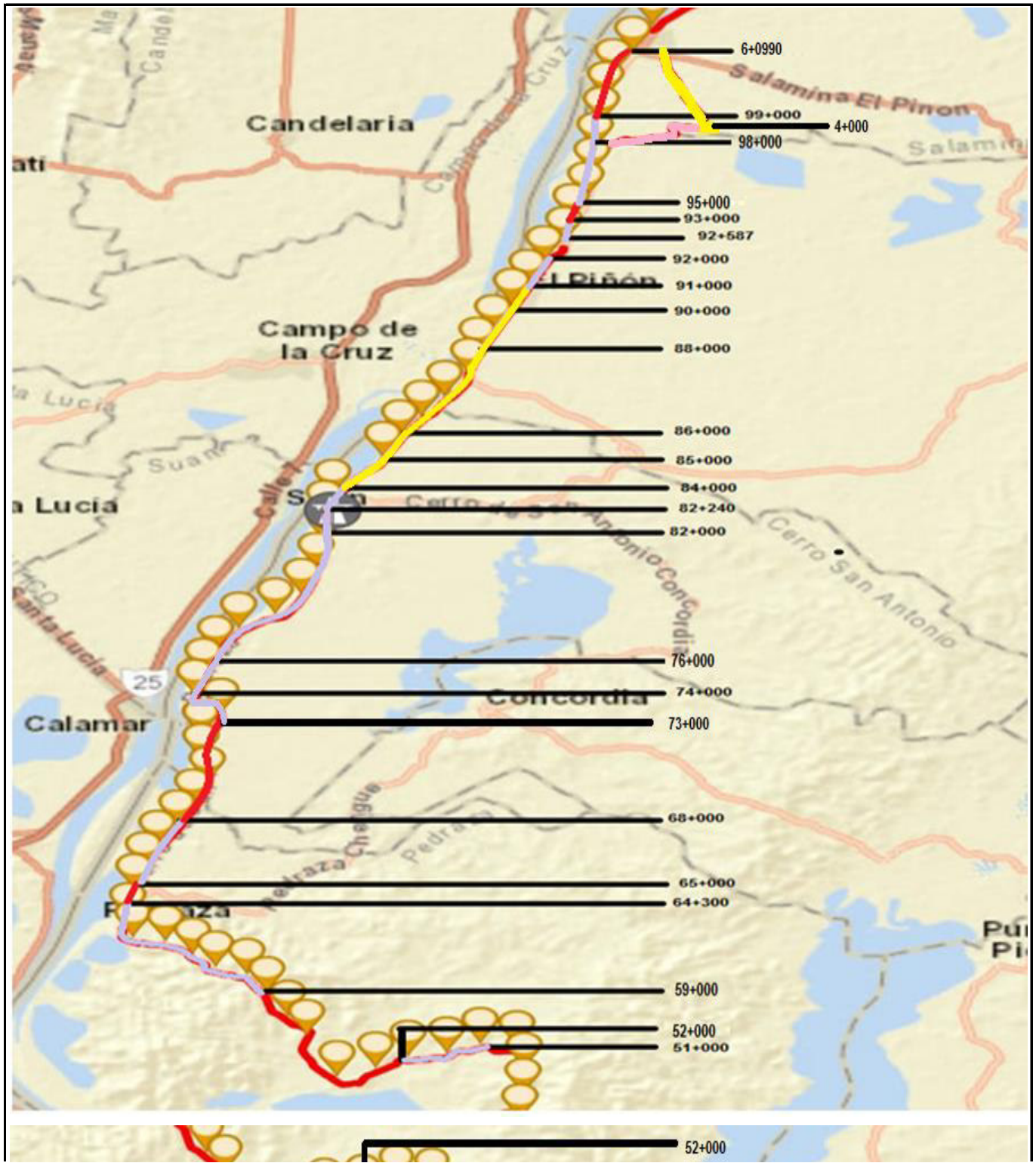
CARRETERA	*INICIO DEL CONTRATO*	*FINAL DEL CONTRATO*
Ruta 2701, Plato - Bahia Honda PRs 0+0000 al PRs 99+000, Variante palmarito - Salamina PRs 0+0000 al PRs 6+99 **PAVIMENTO**		
Ruta 2701, Plato - Bahia Honda PRs 0+0000 al PRs 99+000, Variante palmarito - Salamina PRs 0+0000 al PRs 6+992 **AFIRMADO**		
Ruta 4518 Rio Ariguano - Ye de Cienaga,Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)		
Ruta 4518 Rio Ariguano - Ye de Cienaga, PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)		
Ruta 9007A Mamatoco - Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420		

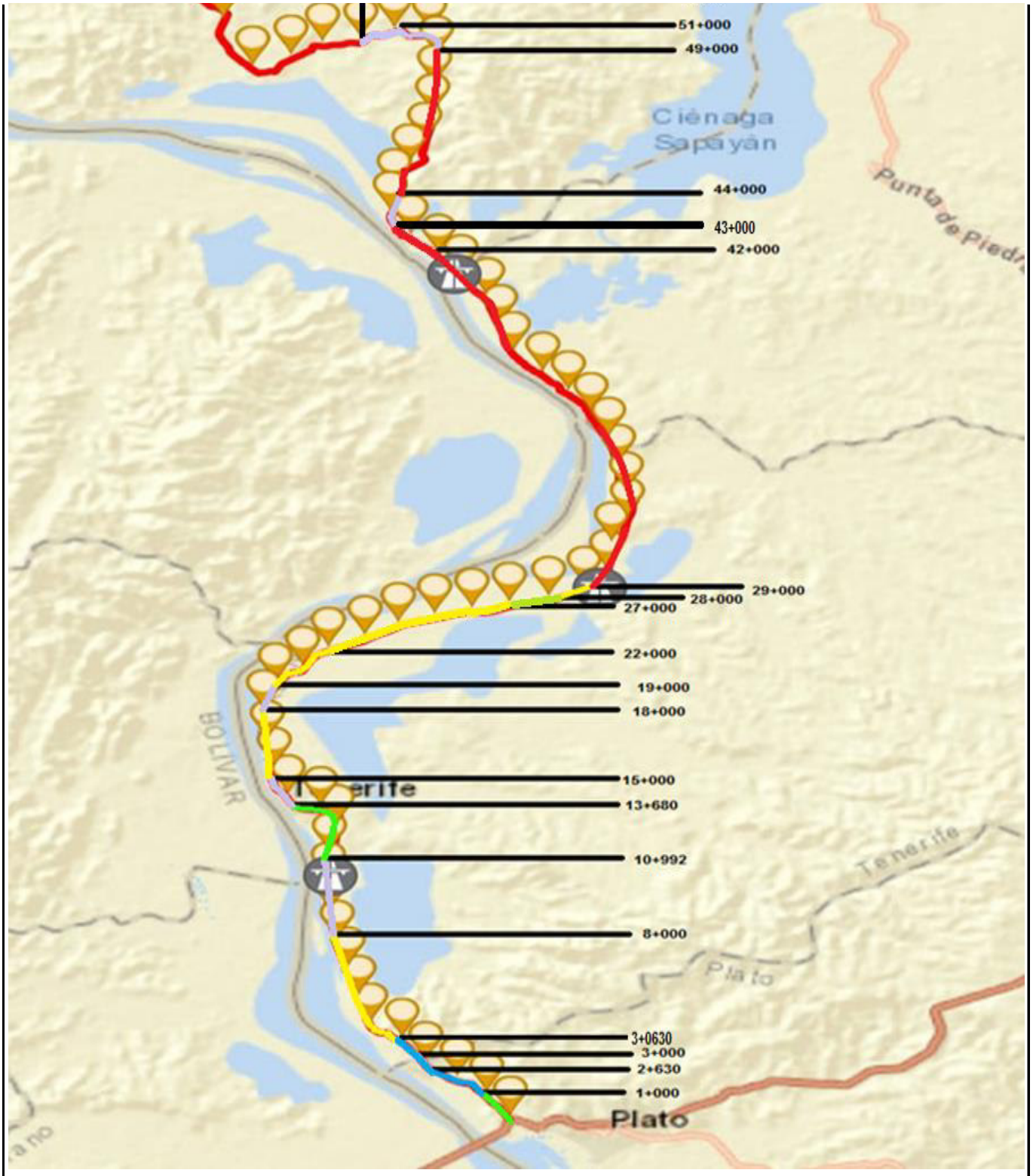
CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

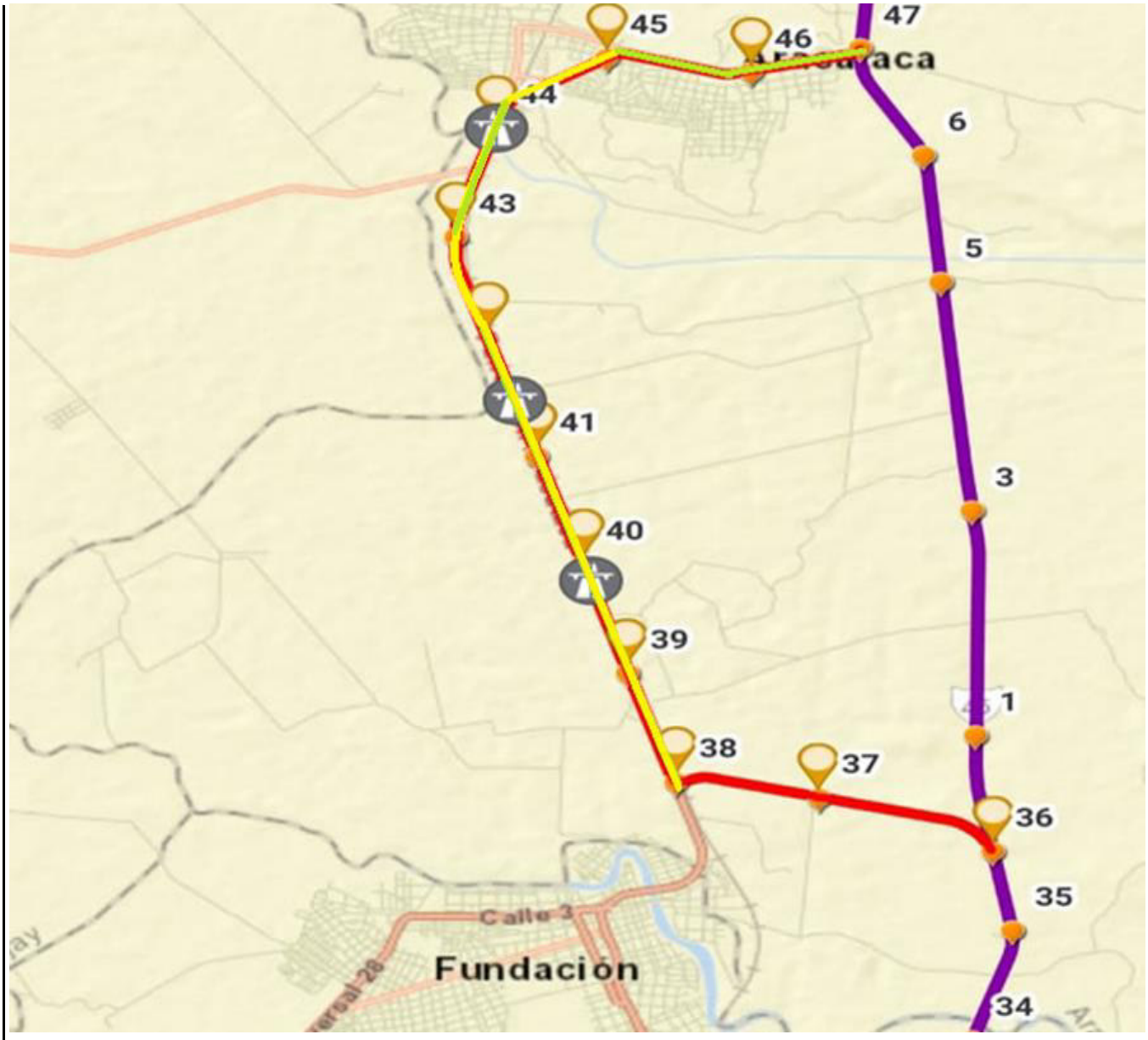
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD




51+000
49+000
Ciénaga
Sapayán
44+000
43+000
42+000
29+000
28+000
27+000
22+000
19+000
18+000
BOLIVAR
15+000
13+680
10+992
Tenerife
8+000
Plato
3+0630
3+000
2+630
1+000
Plato


49
48


45
46
47
44
6
43
5
41
3
40
39
1
38
37
36
35
Calle 3
Fundación
34


64
100
100
2


99
99
1
98
0


7
7
7+420
7+086
7+000
6
6
6+285
6+135
Pescaito
5+533
5
5
5+190
4
4
4+000
3
3
3+000
2+798
2+436
2
2+000
1
1
Avenida Santa Rita
Avenida del Libertador
Avenida del Río
Carrera 19
Calle 30
Marta



CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	1+0000	9+0700	1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr	$ 3.409.670.667		X	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir
Plato - Salamina	2701	16+000	20+0000	2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr	$ 3.201.671.589		X	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir
Plato - Salamina	2701	20+0000	40+0000	3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr	$ 30.579.357.763		X	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir
Plato - Salamina	2701	40+0000	50+0000	4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr	$ 9.588.888.698		X	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir
Plato - Salamina	2701	50+0000	70+000	5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr	$ 39.532.073.155		X	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir
Plato - Salamina	2701	70+0000	90+000	6. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr	$ 32.649.608.573		X	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir
Plato - Salamina	2701	92+0000	100+0500	7. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500.	$ 25.302.750.779		X	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir
Plato - Salamina	2701	5+0100	6+0800	8. Construcción de 2 Box Coulvert de 1X1 en los PR	$ 126.589.244		X	Se requiere contruccion de Box-Culvert
Plato - Salamina	2701	48+0900	48+0930	9. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y	$ 198.014.863		X	Contruccion Obras de Para estabilizacion
Plato - Salamina	2701	30+0700	30+0725	10. Construcción Puente en el PR 30+0700 L=25 ml	$ 527.089.052		X	Construccion de Puente Santa Martica
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0657	11. Pasamanos en pontón PR 58+0650	$ 1.050.601		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0659	12. Pasamanos en pontón PR 45+0653	$ 1.050.601		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	47+0577	47+0583	13. Pasamanos en pontón PR 47+0577	$ 1.313.251		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	55+0308	55+0316	14. Pasamanos en pontón PR 55+0308	$ 2.626.502		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	55+0436	55+0442	15. Pasamanos en pontón PR 55+0436	$ 1.050.601		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0585	16. Pasamanos en pontón PR 55+578	$ 1.313.251		X	Construccion de Pasamanos

Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	17. Pasamanos en pontón PR 57+0180	$ 787.950		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	59+0458	59+0464	18. Pasamanos en pontón PR 59+0458	$ 787.950		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	60+0654	60+0660	19. Pasamanos en pontón PR 60+0654	$ 1.050.601		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	63+0687	63+0693	20. Pasamanos en pontón PR 63+0697	$ 1.575.902		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	16+0000	17+0000	21. Atencion Obras de Emergencia Proteccion	$ 5.612.200.344		X	Proteccion banca
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	43+0650	43+0660	1. Obras De Señalizacion Y Seguridad vial en La Ruta	$ 503.660.704		X	Realizar obras para Seguridad Estudiantil
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	38+0500	38+0570	2. Colocación de Gaviones L=70m y h=3.0m en PR	$ 192.416.975		X	Construccion de Gaviones Para Proteccion de Talud
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	39+0500	3+0525	3. Colocación de Gaviones L=25m y h=3.0m en PR	$ 301.013.571		X	Construccion de Gaviones Para Proteccion de Talud
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	42+0600	42+0600	4. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600	$ 103.213.284		X	Construccion Box-culverts
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	43+0600	43+0650	5. Construcción Anden peatonal ambos lados en PR	$ 103.219.312		X	Construccion Anden peatonal
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	35+0725	38+0000	6. Mejoramiento Y Mantenimiento de Via	$ 944.334.541		X	Mejoramiento enter Pr 35+0725 al Pr 38+0000
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	7+0141	7+0370	1. Repavimentación PR 7+0141 al PR 7+0370	$ 182.003.135		X	Mejoramiento Carpeta asfaltica
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	4+0150	5+0180	2. Seguridad Escolar Institucion Educativa olivos	$ 158.339.260		X	Obras de seguridad Escolar
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	1+0000	1+0200	3. Seguridad Vial en el Pr 1+0000 Boulevar del rio	$ 227.973.017		X	Obras de seguridad Para Peatones
					$153.456.695.737			

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

ADMINISTRADOR (ING. RESIDENTE): AZORIN GARCIA PARDO **FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	1+0000	9+0700	1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 4+0000 al Pr 9+0700	$ 3.409.670.667		X	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir
Plato - Salamina	2701	16+000	20+0000	2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr	$ 3.201.671.589		X	Via se anega en periodos de lluvias, se
Plato - Salamina	2701	20+0000	40+0000	3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr	$ 30.579.357.763		X	Via se anega en periodos de lluvias, se
Plato - Salamina	2701	40+0000	50+0000	4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr	$ 9.588.888.698		X	Via se anega en periodos de lluvias, se
Plato - Salamina	2701	50+0000	70+000	5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr	$ 39.532.073.155		X	Via se anega en periodos de lluvias, se
Plato - Salamina	2701	70+0000	90+000	6. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr	$ 32.649.608.573		X	Via se anega en periodos de lluvias, se
Plato - Salamina	2701	92+0000	100+0500	7. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta	$ 25.302.750.779		X	Via se anega en periodos de lluvias, se
Plato - Salamina	2701	5+0100	6+0800	8. Construcción de 2 Box Coulvert de 1X1 en los PR 05+0100, 06+0800	$ 126.589.244		X	Se requiere contruccion de Box-
Plato - Salamina	2701	48+0900	48+0930	9. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en	$ 198.014.863		X	Contruccion Obras de Para estabilizacion
Plato - Salamina	2701	30+0700	30+0725	10. Construcción Puente en el PR 30+0700 L=25 ml	$ 527.089.052		X	Construccion de Puente Santa Martica
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0657	11. Pasamanos en pontón PR 58+0650	$ 1.050.601		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0659	12. Pasamanos en pontón PR 45+0653	$ 1.050.601		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	47+0577	47+0583	13. Pasamanos en pontón PR 47+0577	$ 1.313.251		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	55+0308	55+0316	14. Pasamanos en pontón PR 55+0308	$ 2.626.502		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	55+0436	55+0442	15. Pasamanos en pontón PR 55+0436	$ 1.050.601		X	Construccion de Pasamanos

Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0585	16. Pasamanos en pontón PR 55+578	$ 1.313.251		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	17. Pasamanos en pontón PR 57+0180	$ 787.950		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	59+0458	59+0464	18. Pasamanos en pontón PR 59+0458	$ 787.950		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	60+0654	60+0660	19. Pasamanos en pontón PR 60+0654	$ 1.050.601		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	63+0687	63+0693	20. Pasamanos en pontón PR 63+0697	$ 1.575.902		X	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	16+0000	17+0000	21. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr	$ 5.612.200.344		X	Proteccion banca
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	43+0650	43+0660	1. Obras De Señalizacion Y Seguridad vial en La Ruta 4518 Via	$ 503.660.704		X	Realizar obras para Seguridad Estudiantil
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	38+0500	38+0570	2. Colocación de Gaviones L=70m y h=3.0m en PR 38+0500	$ 192.416.975		X	Construccion de Gaviones Para
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	39+0500	3+0525	3. Colocación de Gaviones L=25m y h=3.0m en PR 39+0500, Colocación	$ 301.013.571		X	Construccion de Gaviones Para
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	42+0600	42+0600	4. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600	$ 103.213.284		X	Construccion Box-culverts
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	43+0600	43+0650	5. Construcción Anden peatonal ambos lados en PR 43+0600	$ 103.219.312		X	Construccion Anden peatonal
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	35+0725	38+0000	6. Mejoramiento Y Mantenimiento de Via Fundacion - Aracataca Ruta	$ 944.334.541		X	Mejoramiento enter Pr 35+0725 al Pr
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	7+0141	7+0370	1. Repavimentación PR 7+0141 al PR 7+0370	$ 182.003.135		X	Mejoramiento Carpeta asfaltica
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	4+0150	5+0180	2. Seguridad Escolar Institucion Educativa olivos N° 2 Pr 4+0150	$ 158.339.260		X	Obras de seguridad Escolar
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	1+0000	1+0200	3. Seguridad Vial en el Pr 1+0000 Boulevar del rio	$ 227.973.017		X	Obras de seguridad Para Peatones
					$153.456.695.736,99			

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO-2023 A MARZO 2024

CARRETERA: **SECTOR:**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CARRETERA:	**2701 Plato -**		**PLATO - SALAMINA**	**SECTOR:**	**PLATO - SALAMINA**		
1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 4+0000 al Pr 9+0700							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	4.500,00	$ 23.032,33	$ 103.645.506,22
220.1	220-22		Terraplen	m³	4.500,00	$ 13.610,82	$ 61.248.710,86
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m²	176.700,00	$ 1.443,24	$ 255.020.647,41
311.1	311-22		Afirmado	m³	8.550,00	323.549,00	$ 2.766.343.950,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 28.055,87	$ 2.805.587,16
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 64.001,36	$ 6.400.135,89
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m³	45,00	$ 794.227,33	$ 35.740.229,95
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 481.250,45	$ 2.887.502,71
630.1.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	20,00	$ 359.589,32	$ 7.191.786,49
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4.2 Mpa	Kg	1.400,00	$ 6.412,97	$ 8.978.156,27
661.1.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	56,00	$ 656.060,33	$ 36.739.378,72
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	84.375,00	$ 1.160,69	$ 97.933.014,49
						VALOR BASICO	**$ 3.384.934.606,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 24.736.061,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 3.409.670.667,00**
2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	15.000,00	$ 23.032,33	$ 345.485.020,75
220.1	220-22		Terraplen	m³	15.000,00	$ 13.610,82	$ 204.162.369,52
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m²	24.000,00	$ 1.443,24	$ 34.637.778,94
311.1	311-22		Afirmado	m³	6.000,00	$ 338.549,00	$ 2.031.294.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 28.055,87	$ 2.805.587,16
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 64.001,36	$ 6.400.135,89
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	70,00	$ 794.227,33	$ 55.595.913,26
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 481.250,45	$ 2.887.502,71
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	10,00	$ 359.589,32	$ 3.595.893,25
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4.2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.412,97	$ 7.695.562,52
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$ 656.060,33	$ 18.369.689,36
673.1.2	673-22		Geotextil NT 2400	m²	400,00	$ 11.782,15	$ 4.712.859,71
681.1	681-22		Gaviones de malla de acero entrelazados clase	m³	200,00	$ 671.794,00	$ 134.358.800,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	281.250,00	$ 1.160,69	$ 326.443.381,63
						VALOR BASICO	**$ 3.178.444.495,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 23.227.094,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 3.201.671.589,00**
3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación,	m³	300.000,00	$ 23.032,33	$ 6.909.700.414,93
220.1	220-22		Terraplen	m³	300.000,00	$ 13.610,82	$ 4.083.247.390,48
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m²	2.400,00	$ 1.443,24	$ 3.463.777,89
311.1	311-22		Afirmado	m³	24.000,00	$ 345.549,00	$ 8.293.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	150,00	$ 28.055,87	$ 4.208.380,74
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	150,00	$ 64.001,36	$ 9.600.203,83
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	105,00	$ 794.227,33	$ 83.393.869,88
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	12,00	$ 481.250,45	$ 5.775.005,42
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4.2 Mpa	Kg	3.200,00	$ 6.412,97	$ 20.521.500,05
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	96,00	$ 656.060,33	$ 62.981.792,09
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	9.375.000,00	$ 1.160,69	$ 10.881.446.054,18
						VALOR BASICO	**$ 30.357.514.389,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 221.843.374,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 30.579.357.763,00**

4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000

210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación,	m^3	60.000,00	$	23.032,33	$	1.381.940.082,99
220.1	220-22		Terraplen	m^3	60.000,00	$	13.610,82	$	816.649.478,10
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$	1.443,24	$	2.597.833,42
311.1	311-22		Afirmado	m^3	12.000,00	$	349.549,00	$	4.194.588.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	100,00	$	28.055,87	$	2.805.587,16
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	100,00	$	64.001,36	$	6.400.135,89
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m^3	35,00	$	794.227,33	$	27.797.956,63
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m^3	6,00	$	481.250,45	$	2.887.502,71
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m^3	30,00	$	359.589,32	$	10.787.679,74
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$	6.412,97	$	7.695.562,52
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$	656.060,33	$	18.369.689,36
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a	m^3 - Km	2.625.000,00	$	1.160,69	$	3.046.804.895,17
							VALOR BASICO	**$**	**9.519.324.404,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**69.564.294,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**9.588.888.698,00**

5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000

210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación,	m^3	300.000,00	$	23.032,33	$	6.909.700.414,93
220.1	220-22		Terraplen	m^3	300.000,00	$	13.610,82	$	4.083.247.390,48
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m2	1.800,00	$	1.443,24	$	2.597.833,42
311.1	311-22		Afirmado	m3	24.000,00	$	351.549,00	$	8.437.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	200,00	$	28.055,87	$	5.611.174,32
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	200,00	$	64.001,36	$	12.800.271,78
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m^3	75,00	$	794.227,33	$	59.567.049,92
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m^3	18,00	$	481.250,45	$	8.662.508,13
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m^3	85,00	$	359.589,32	$	30.565.092,59
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	5.500,00	$	6.412,97	$	35.271.328,22
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	112,00	$	656.060,33	$	73.478.757,43
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las	m^3 - Km	16.875.000,00	$	1.160,69	$	19.586.602.897,53
							VALOR BASICO	**$**	**39.245.280.719,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**286.792.436,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**39.532.073.155,00**

6. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000

210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación,	m^3	192.000,00	$	23.032,33	$	4.422.208.265,55
220.1	220-22		Terraplen	m^3	192.000,00	$	13.610,82	$	2.613.278.329,91
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$	1.443,24	$	2.597.833,42
311.1	311-22		Afirmado	m^3	30.000,00	$	331.549,00	$	9.946.470.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	100,00	$	28.055,87	$	2.805.587,16
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	100,00	$	64.001,36	$	6.400.135,89
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m^3	35,00	$	794.227,33	$	27.797.956,63
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m^3	6,00	$	481.250,45	$	2.887.502,71
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m^3	20,00	$	359.589,32	$	7.191.786,49
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	2.200,00	$	6.412,97	$	14.108.531,29
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	70,00	$	656.060,33	$	45.924.223,40
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación,	m^3 - Km	13.200.000,00	$	1.160,69	$	15.321.076.044,29
							VALOR BASICO	**$**	**32.412.746.197,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**236.862.376,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**32.649.608.573,00**

7. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa

210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m^3	192.000,00	$	23.032,33	$	4.422.208.265,55
220.1	220-22		Terraplen	m^3	192.000,00	$	13.610,82	$	2.613.278.329,91
320,1	320-22		Subbase Granular Clase A	m^3	16.800,00	$	86.195,92	$	1.448.091.506,35
330.1	330-22		Base Granular	m^3	10.800,00	$	143.135,82	$	1.545.866.899,02
411.4	411-22		Emulisón asfáltica tipo CRL-1H	Lt	54.000,00	$	3.090,33	$	166.877.650,45
450.10	450-22		Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-25	m^3	4.050,00	$	916.798,74	$	3.713.034.886,89
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	100,00	$	28.055,87	$	2.805.587,16
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	100,00	$	64.001,36	$	6.400.135,89
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m^3	35,00	$	794.227,33	$	27.797.956,63
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m^3	6,00	$	481.250,45	$	2.887.502,71
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$	6.412,97	$	7.695.562,52
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	14,00	$	656.060,33	$	9.184.844,68
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3 - Km	13.419.000,00	$	1.160,69	$	15.575.266.624,11
							VALOR BASICO	**$**	**25.119.187.486,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**183.563.293,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**25.302.750.779,00**

8. Construcción de 2 Box Coulvert de 1X1 en los PR 05+0100, 06+0800

600.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$	28.055,87	$	1.683.352,30
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	60,00	$	64.001,36	$	3.840.081,53
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m^3	55,00	$	794.227,33	$	43.682.503,27
630.5	630-22		Concreto Clase Para cunetas de vias: 175 Kg/cm2	m^3	5,00	$	481.250,45	$	2.406.252,26
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m^3	2,00	$	481.250,45	$	962.500,90
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	1.600,00	$	6.412,97	$	10.260.750,03
							VALOR BASICO	**$**	**62.835.440,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**459.182,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**63.294.622,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**126.589.244,00**

9. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900

600.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$	28.055,87	$	1.683.352,30
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	40,00	$	64.001,36	$	2.560.054,36
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m^3	65,00	$	794.227,33	$	51.624.776,60
630.1.7	630-22		Concreto Clase Para solados y obras de de conc	m^3	14,00	$	481.250,45	$	6.737.506,32
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	1.300,00	$	6.412,97	$	8.336.859,40
673.2	673-22		Geotextil NT 2400	m^2	400,00	$	11.782,15	$	4.712.859,71
681.1	681-22		Gaviones con mallas de alambre de acero galvanizado	m^3	180,00	$	671.794,00	$	120.922.920,00
							VALOR BASICO	**$**	**196.578.329,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**1.436.534,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**198.014.863,00**

10. Construcción Puente en el PR 30+0700 L=25 ml

201,7	201-22		Demolicion de estructura	m^3	8,00	$	157.904,72	$ 1.263.237,72
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m^3	4.200,00	$	1.160,69	$ 4.874.887,83
220.1	220-22		Terraplen	m^3	4.200,00	$	13.610,82	$ 57.165.463,47
311,1	311-22		Afirmado	m^3	280,00	$	323.549,00	$ 90.593.720,00
600.1	600-22		Exc. Varias sin clasificar	m^3	600,00	$	28.055,87	$ 16.833.522,95
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	300,00	$	64.001,36	$ 19.200.407,67
630.1.2	630-22		Concreto Resistencia 32MPA (B) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280 Kg/cm2	m^3	65,00	$	815.208,58	$ 52.988.557,58
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	125,00	$	794.227,33	$ 99.278.416,53
630.1.4.1	630-22		Concreto Resistencia 21MPA (D) Para cunetas de vias: 210 Kg/cm2	m^3	38,00	$	794.227,33	$ 30.180.638,62
630.1.5.1	630-22		Concreto Resistencia 17MPA (E) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	25,00	$	510.911,87	$ 12.772.796,70
632.1.2	632-22		Barandas de concreto	ml	50,00	$	130.372,40	$ 6.518.619,99
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	12.000,00	$	6.412,97	$ 76.955.625,20
640.2	640-22		Malla De Refuerzo FY 4200 MPA.	Kg	4.800,00	$	8.062,91	$ 38.701.976,03
642.2	642-22		Sello para juntas de Dilatacion	ml	20,00	$	106.939,11	$ 2.138.782,10
642.1	642-22		Apoyos elastomerico	U	6,00	$	1.189.546,64	$ 7.137.279,85
673.2	673-22		Material granular drenante	m^3	50,00	$	133.225,18	$ 6.661.259,08
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3 - Km	84.000,00	$	1.160,69	$ 97.497.756,65
					VALOR BASICO			**$ 523.265.191,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 3.823.861,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 527.089.052,00**

11. Pasamanos en pontón PR 58+0650

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$	130.372,40	$ 1.042.979,20
					VALOR BASICO			**$ 1.042.979,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 7.622,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.050.601,00**

12. Pasamanos en pontón PR 45+0653

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$	130.372,40	$ 1.042.979,20
					VALOR BASICO			**$ 1.042.979,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 7.622,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.050.601,00**

13. Pasamanos en pontón PR 47+0577

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$	130.372,40	$ 1.303.724,00
					VALOR BASICO			**$ 1.303.724,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 9.527,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.313.251,00**

14. Pasamanos en pontón PR 55+0308

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	20,00	$	130.372,40	$ 2.607.448,00
					VALOR BASICO			**$ 2.607.448,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 19.054,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 2.626.502,00**

15. Pasamanos en pontón PR 55+0436

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$	130.372,40	$ 1.042.979,20
					VALOR BASICO			**$ 1.042.979,20**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 7.622,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.050.601,20**

16. Pasamanos en pontón PR 55+578

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$	130.372,40	$ 1.303.724,00
					VALOR BASICO			**$ 1.303.724,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 9.527,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.313.251,00**

17. Pasamanos en pontón PR 57+0180

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$	130.372,40	$ 782.234,40
					VALOR BASICO			**$ 782.234,40**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 5.716,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 787.950,40**

18. Pasamanos en pontón PR 59+0458

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$	130.372,40	$ 782.234,40
					VALOR BASICO			**$ 782.234,40**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 5.716,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 787.950,40**

19. Pasamanos en pontón PR 60+0654

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$	130.372,40	$ 1.042.979,20
					VALOR BASICO			**$ 1.042.979,20**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 7.622,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.050.601,20**

20. Pasamanos en pontón PR 63+0697

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	12,00	$	130.372,40	$ 1.564.468,80
					VALOR BASICO			**$ 1.564.468,80**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 11.433,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.575.901,80**

21. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000

210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación,	m^3	100.000,00	$	23.032,33	$ 2.303.233.471,64
220.1	220-22		Terraplen	m^3	100.000,00	$	13.610,82	$ 1.361.082.463,49
311.1	311-22		Afirmado	m3	1.800,00	$	331.549,00	$ 596.788.200,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	360,00	$	28.055,87	$ 10.100.113,77
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	150,00	$	64.001,36	$ 9.600.203,83
810.1	810-22		Protección de Taludes con Bloques de Césped.	m^2	3.000,00	$	32.885,01	$ 98.655.044,06
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m^3-Km	1.000.000,00	$	1.160,69	$ 1.160.687.579,11
900.2		900-1P	Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3-Km	27.000,00	$	1.160,69	$ 31.338.564,64
					VALOR BASICO			**$ 5.571.485.641,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 40.714.703,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 5.612.200.344,00**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO PLATO - SALAMINA: $ 150.740.521.938

CARRETERA: **4518** **Rio Ariguaní - Ye de Cienaga** **SECTOR: Aracataca - Fundación**

1. Obras De Señalizacion Y Seguridad vial en La Ruta 4518 Via Fundacion - Aracataca, Pr 43+0650

700.1	700-22		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ml	29478	$	2.294,73	$ 67.644.143,94
700.3	703-22		suministro y aplicacion de Marca Vial Con Pintura En Frio	m²	300	$	38.193,01	$ 11.457.902,97
701.1.2	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	Und	1800	$	9.253,38	$ 16.656.080,49
710.1.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm	Und	126	$	976.279,45	$ 123.011.210,29
730.1	730.22		Suministro e instalacion de Defensas Metalicas	M	370	$	758.735,61	$ 280.732.173,86
730.2	730.22		Seccion Final	U	6	$	84.216,15	$ 505.296,92
					VALOR BASICO			**$ 500.006.808,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 3.653.896,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 503.660.704,00**

2. Colocación de Gaviones L=70m y h=3.0m en PR 38+0500 L= 70

600.1.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$	28.055,87	$ 1.683.352,30
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	35,00	$	76.206,98	$ 2.667.244,28
630.1.7	630-22		Concreto Clase Para solados y obras de de	m^3	21,00	$	439.069,31	$ 9.220.455,44
681.1	681-22		Gaviones de malla de acero entrelazados clase	m^3	420,00	$	422.500,00	$ 177.450.000,00
					VALOR BASICO			**$ 191.021.052,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 1.395.923,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 192.416.975,00**

3. Colocación de Gaviones L=25m y h=3.0m en PR 39+0500, Colocación Defensa metálica L=100m en PR 40+0280 + PR 40+0340 +PR 45+0515 L= 25

600.1.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$	28.055,87	$ 1.683.352,30
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	37,50	$	76.206,98	$ 2.857.761,73
630.1.7	630-22		Concreto Clase Para solados y obras de de	m^3	7,50	$	439.069,31	$ 3.293.019,80
681.2	681-22		Gaviones de malla de acero entrelazados clase	m^3	150,00	$	422.500,00	$ 63.375.000,00
730.1	730-22		Defensa metálica	ML	300,00	$	758.735,61	$ 227.620.681,51
730.2	730.22		Seccion Final	U	6	$	84.216,15	$ 505.296,92
					VALOR BASICO			**$ 298.829.815,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 2.183.756,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 301.013.571,00**

4. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600 Cantidad : 1 Long = 12

600.1.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$	28.055,87	$ 1.683.352,30
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	36,00	$	157.904,72	$ 5.684.569,75
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	120,00	$	76.206,98	$ 9.144.837,54
630.1.3.2	630-22		Concreto Resistencia 28MPA (C) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280	m^3	13,00	$	792.097,82	$ 10.297.271,69
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisytencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	64,80	$	794.227,33	$ 51.465.931,13
630.1.7	630-22		Concreto Resistencia 14MPA (F) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	3,00	$	359.589,32	$ 1.078.767,97
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	3.603,60	$	6.412,97	$ 23.109.774,25
					VALOR BASICO			**$ 102.464.505,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 748.779,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 103.213.284,00**

5. Construcción Anden peatonal ambos lados en PR 43+0600 L = 10

320.1	320-22		Subbase Granular Clase A	M3	60	$	86.195,92	$ 5.171.755,38
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	M3	40	$	28.055,87	$ 1.122.234,86
672.1	672-22		Bordillos en concreto	ML	300	$	53.892,91	$ 16.167.872,59
630,P		630 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	M2	200	$	135.345,00	$ 27.069.000,00
610,2	610-22		Relleno para estructura	M3	100	$	76.206,98	$ 7.620.697,95
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy4,2 Mpaq	kg	600	$	6.412,97	$ 3.847.781,26
700.3	703-22		suministro y aplicacion de Marca Vial Con Pintura En Frio	m²	100	$	38.193,01	$ 3.819.300,99
701.1	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	Und	2600	$	9.253,38	$ 24.058.782,93
710.1.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI	Und	10	$	976.279,45	$ 9.762.794,47
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m³ - Km	3.300,00	$	1.160,69	$ 3.830.269,01
					VALOR BASICO			**$ 102.470.489,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 748.823,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 103.219.312,00**

6. Mejoramiento Y Mantenimiento de Via Fundacion - Aracataca Ruta 4518

450,2 P	450-22		Mezcla Asfáltica en caliente Tipo MDC -19	m^3	126,00	$	986.860,80	$ 124.344.460,83
450.10	450-22		Mezcla en caliente para bacheo Tipo MSC-25	m^3	180,00	$	916.798,74	$ 165.023.772,75
465.1	465-22		Excavación para reparación del pavimento	m^3	180,00	$	70.538,75	$ 12.696.975,73
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	2.500,00	$	28.055,87	$ 70.139.678,98
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	540,00	$	76.206,98	$ 41.151.768,91
630.1.7	630-22		Concreto ciclopeo	m^3	180,00	$	359.589,32	$ 64.726.078,43
673.1.2	673-22		Geotextil Tipo NT 2400 o equivalente para filtros	m^2	1.600,00	$	11.782,15	$ 18.851.438,83
673.2	673-22		Material Granular Drenante	m^3	530,00	$	133.225,18	$ 70.609.346,20
681.1	681-22		Gaviones de Malla de Acero Entrelazados, Clase 1	m^3	600,00	$	422.500,00	$ 253.500.000,00
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores	m³ - Km	100.320,00	$	1.160,69	$ 116.440.177,94
					VALOR BASICO			**$ 937.483.699,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 6.850.842,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 944.334.541,00**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO ARACATACA - FUNDACION: **$ 2.147.858.387**

CARRETERA: **9007 A** **Mamatoco - Terminal Marítimo** **SECTOR: Mamatoco - Terminal Marítimo**

1. Repavimentación PR 7+0141 al PR 7+0420 Area = 2232 m2

450.10	450-22		Mezcla en caliente para bacheo Tipo MSC-25	m^3	183,00	$	916.798,74	$ 167.774.168,96
465.1	465-22		Excavación para reparación del pavimento	m^3	183,00	$	70.538,75	$ 12.908.591,99
				VALOR BASICO				**180.682.761,00**
				VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)				**1.320.374,00**
				VALOR TOTAL DE LA OBRA				**182.003.135,00**

2. Seguridad Escolar Institucion Educativa olivos N° 2 Pr 4+0150

320.2.1	320-22		Subbase Granular (CBR >= 30%)	m3	30	$	86.195,92	$ 2.585.877,69
600.1,1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	60	$	28.055,87	$ 1.683.352,30
610,2	610-22		Relleno para Estructura	m3	60	$	76.206,98	$ 4.572.418,77
640,1	640-22		Acero De Refuerzo	Kg	465	$	6.412,97	$ 2.982.030,48
672,1	672-22		Bordillos en concreto	ml	282	$	53.892,91	$ 15.197.800,24
630.1P		630 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	m2	140	$	135.345,00	$ 18.948.300,00
700.1	700-22		Linea de Demarcacion con pintura en frio	ml	29680	$	2.294,73	$ 68.107.680,04
700.3	703-22		suministro y aplicacion de Marca Vial Con	m^2	75	$	38.193,01	$ 2.864.475,74
701.1	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	Und	2300	$	9.253,38	$ 21.282.769,51
710.1.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI	Und	10	$	976.279,45	$ 9.762.794,47
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-A , 47-B, SR 30A, SP 47-C	U	8	$	976.279,45	$ 7.810.235,57
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3 - Km	1.200,00	$	1.160,69	$ 1.392.825,09
				VALOR BASICO				**$ 157.190.560,00**
				VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)				**$ 1.148.700,00**
				VALOR TOTAL DE LA OBRA				**$ 158.339.260,00**

3. Seguridad Vial en el Pr 1+0000 Boulevar del rio

700.1	700-22		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ml		$	2.294,73	$ -
700.3	703-22		suministro y alpicacion de Marca Vial Con Pintura En Frio	m^2	240	$	38.193,01	$ 9.166.322,37
701.1	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	Und	400	$	9.253,38	$ 3.701.351,22
710.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm	Und	24	$	976.279,45	$ 23.430.706,72
730.1	730-22		Suministro e instalacion de Defensas Metalicas	M	250	$	758.735,61	$ 189.683.901,26
730.2	730.22		Seccion Final	U	4	$	84.216,15	$ 336.864,62
				VALOR BASICO				**$ 226.319.146,00**
				VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)				**$ 1.653.871,00**
				VALOR TOTAL DE LA OBRA				**$ 227.973.017,00**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades críticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

Reportar los precios unitarios de las necesidades sin atender.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO-2023 A MARZO 2024**

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
EN LOS PERIODO EVALUADOS NO SE REGISTRAN EMERGENCIAS VIALES.										

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

Deben indicarse todas las emergencias reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN OPERATIVA
SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

Ultima Y Dobar

ESTUDIO Y DISEÑO PUENTE SANTA MARTICA DE LA CARRETERA PLATO - SALAMINA, PR 30 + 700, RUTA 2701., EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

PLAZO: 2 MES

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1*(2)+3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Consultoria	$ 5.614.000,00		1,00	$ 5.614.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoria	$ 4.311.000,00		2,00	$ 8.622.000,00
1	Especialista en Hidrahulica y Hidrologia	$ 4.781.000,00		0,60	$ 2.868.600,00
1	Especialista en Geotecnia	$ 4.781.000,00		0,60	$ 2.868.600,00
1	Especialista Ambiental	$ 4.781.000,00		0,60	$ 2.868.600,00
1	Especialista en Estructuras	$ 4.781.000,00		0,60	$ 2.868.600,00
	PERSONAL TÉCNICO				
1	Topógrafo Inspector	$ 1.874.000,00		1,00	$ 1.874.000,00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO				
2	Cadenero	$ 1.164.000,00		1,00	$ 2.328.000,00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL				
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)				**$ 29.912.400,00**
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)				**2,00**
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$ 59.824.800,00**

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 126.000,00	6,00	$ 756.000,00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
1	Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2005 a 2015 incluo conductor	Mes	$ 5.100.000,00	1,00	$ 5.100.000,00
1	Equipo completo de topografia	Según comprobante por mes	$ 1.890.000,00	1,00	$ 1.890.000,00
1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo	Global	$ 3.150.000,00	1,00	$ 3.150.000,00
	Perforaciones en suelo	Ml	$ 345.000,00	40,00	$ 13.800.000,00
	OTROS COSTOS				
1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografias, etc	Según comprobante por mes	$ 2.000.000,00	1,00	$ 2.000.000,00
1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 210.000,00	1,00	$ 210.000,00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				**$ 26.906.000,00**
	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)				**$ 86.730.800,00**
	PROVISIÓN PARA AJUSTES = (D)				
	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)				**$ 86.730.800,00**
	IVA = 19% * (E) = (F)				**$ 16.478.852,00**
	PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD				**$ 3.200.000,00**
	COSTO TOTAL = (E) + (F)				**$ 106.409.652,00**

NOTAS

1. El Personal con dedicación del 100% en la interventoria, debe permanecer de tiempo completo en el lugar de ejecución de la obra, so pena de incurrir en falta grave a sus obligaciones, con la consecuente aplicación de las sanciones establecidas contractualmente.

2. Para el reconocimiento de los gastos deberá tenerse en cuenta la forma de pago establecida en los estudios previos, pliego de condiciones y contrato y las indicaciones pertinentes del Manual de Interventoria vigente, o el que lo modifique o sustituya. Se tendrá en cuenta lo siguiente, segùn corresponda

2.1. Los costos directos de personal deben estar soportados por la nómina firmada, los cuales se anexaran al acta de costos para el trámite correspondiente ante el Instituto.

2.2. Los viáticos se reconocerán según su utilización real y sin superar los topes fijados en el presupuesto que contractualmente tenga vigente. Se reconocerán viáticos a los Profesionales de dedicación parcial, sin prima regional. En los casos en que se requiere la presencia del Director de Interventoria en Planta Central de INVIAS Bogotá, se le reconocerán viáticos.

2.3. El Equipo Completo de Topografía, Ensayos de Laboratorio Completo de Suelos, Pavimentos y Concretos, Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos), Transportes Aereos y/o Terrestres (incluye peajes y combustible), Edición de Informes, Papelería, Reproducción de Documentos, Planos, Fotografías, Comunicaciones (telefonía fija y/o celular efectivamente utilizados para el proyecto, fax, correo, internet, etc.) y Vestuario Comunitario, se reembolsarán según su costo real, contra la presentación de facturas y soportes respectivos.

2.4. Los gastos de transporte terrestre (incluye peajes y combustible) solo se reconocerán aquellos que se originen por el desplazamiento del personal a la zona del proyecto.

2.5. Los peajes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) se reconocerán para el Personal Director y/o Especialistas, previa autorización del Gestor del Contrato, de conformidad con la programación de Comités.

2.6. Para el caso del reembolso de los costos globales, es responsabilidad de la Interventoria el gasto racional de estos recursos, de acuerdo con las necesidades del proyecto dentro del plazo contractual.

2.7. La participación del personal de Interventoria y la utilización de los otros costos de personal (Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos, jornadas 7X24) , se pagarán mensualmente, de conformidad con la programación de recursos aprobada PREVIAMENTE por el Supervisor del Contrato, por lo cual de no haberse surtido esta aprobación, su costo no será reconocido en la(s) respectiva(s) acta(s) de costos de interventoría.

2.8. Los valores que aparecen fijos e inmodificables, no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo.

2.9. Los costos correspondientes a las jornadas adicionales cuando se programen jornadas de trabajo 7 días a la semana 24 horas diarias (7x24), serán pagados por la provisión de horas extras contempladas en el presupuesto.

FIRMAS:

Nombre y firma del Representante Legal del Proponente

Nombre del proponente

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024**

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	EL SURA	10+0310	10+0327	17,0	PLATO - SALAMINA	2701	X										Puente con insificiencia hidraulica, se requiere
2	EL REAL	27+0420	27+0440	20,0	PLATO - SALAMINA	2701	X										
3	SANTA MARTICA	30+0700	30+0725	25,0	PLATO - SALAMINA	2701		x	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	Puente Caido - Se requiere construccion de Nuevo Puente
4	HEREDIA	40+0310	40+0335	25,0	PLATO - SALAMINA	2701	X										Se requiere Construccion de Barandas y aletas
5	CERRO SAN ANTONIO	82+0520	82+0564	44,0	PLATO - SALAMINA	2701	X										Puente requiere inspeccion tecnica, para evaluar estado estructural.
6	ARACATACA	44+0000	44+0055	55,0	Fundación - Aracataca	4518	x										mantenimiento en pintura
7	LA MARIA	39+0850	39+0861	11,0	Fundación - Aracataca	4518	x										condiciones de circulacion
8	LOS COCUYOS	41+0508	41+0522	14,0	Fundación - Aracataca	4518	x										condiciones de circulacion
9	MANZANARES	0+0750	0+0799	49,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x										condiciones de circulacion
10	BASTIDAS	2+0809	2+0835	26,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x										con defensa metaliza lado derecho acceso

CONVENCIONES:

N.E. : No existe

En buen estado En regular estado En mal estado

x Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

Deben reportarse los estados generales al inicio del contrato y al final del contrato.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024**

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
														ESTUDIOS	OBRA	
1	Magdalena	No Aparece en inventario Sipucol	SANTA MARTICA	Malo	30	25,00	PLATO - SALAMINA	30+0700	30+0725	Caido	Construcion de Nuevo Puente		X	$106.409.652,00	$527.089.052,00	Puente Caido
														$106.409.652,00	$527.089.052,00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven. **$ 211.827.462**

Valor Necesidades **$ 738.916.514**

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL …….

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
							INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	45+0651	45+0655	Plato - Salamina	2701	X						N.E	N.E			Se requiere Construccion de Barandas
2	47+0575	47+0580	Plato - Salamina	2701	X						N.E	N.E			Se requiere Construccion de Barandas
3	55+0303	55+0312	Plato - Salamina	2701	X						N.E	N.E			Se requiere Construccion de Barandas
4	55+0435	55+0438	Plato - Salamina	2701	X						N.E	N.E			Se requiere Construccion de Barandas
5	55+0578	55+0583	Plato - Salamina	2701	X						N.E	N.E			Se requiere Construccion de Barandas
6	57+0180	57+0186	Plato - Salamina	2701	X						N.E	N.E			Se requiere Construccion de Barandas
7	58+0650	58+0656	Plato - Salamina	2701	X						N.E	N.E			Se requiere Construccion de Barandas
8	59+0456	59+0459	Plato - Salamina	2701	X						N.E	N.E			Se requiere Construccion de Barandas
9	60+0652	60+0656	Plato - Salamina	2701	X						N.E	N.E			Se requiere Construccion de Barandas
10	63+0695	63+0699	Plato - Salamina	2701	X						N.E	N.E			Se requiere Construccion de Barandas

CONVENCIONES:

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — x — Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

Deben reportarse los estados generales al inicio del contrato y al final del contrato.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0655	Construccion de Baranda		X	$ 1.050.601,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	47+0575	47+0580	Construccion de Baranda		X	$ 1.313.251,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0303	55+0312	Construccion de Baranda		X	$ 2.626.502,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0435	55+0438	Construccion de Baranda		X	$ 1.050.601,20	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0583	Construccion de Baranda		X	$ 1.313.251,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	Construccion de Baranda		X	$ 787.950,40	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0656	Construccion de Baranda		X	$ 1.050.601,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	59+0456	59+0459	Construccion de Baranda		X	$ 787.950,40	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	60+0652	60+0656	Construccion de Baranda		X	$ 1.050.601,20	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	63+0695	63+0699	Construccion de Baranda		X	$ 1.575.901,80	Ponton sin Proteccion de Baranda

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DE TUNEL	ESTADO GENERAL																								OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN		VENTILACIÓN		SEÑALIZACIÓN						HASTIAL IZQUIERDO		HASTIAL DERECHO		BOVEDA		RASANTE		SISTEMA DE DRENAJE		PUESTOS DE EMERGENCIA		PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
											HORIZONTAL		VERTICAL		No. SEÑALES FALTANTES																
							INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	
			EN TRAMOS ADMINISTRADOS NO EXISTE TUNELES																												

CONVENCIONES:

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

TIPO DE TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

Deben reportarse los estados generales al inicio del contrato y al final del

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024**

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)					ESTUDIOS	OBRA	
	EN TRAMOS ADMINISTRADOS NO EXISTE TUNELES											

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 2701 Plato - Salamina — **TRAMO:** Plato - Salamina

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Fundacion - Aracataca

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Ye De Cienaga

RUTA: 9007 A Via Alterna Al Puerto De Santa Marta — **TRAMO:** Mamatoco - Terminal Maritimo

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	**TRAMO**	**Km.**	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
27	01	102,73	64	7	6	250	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	34	0	0	0	89	102	0	0	0	45	0	420	400
45	18	11,04	67	25	20	126	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	10	26	8	0	34	11	0	0	0	599	0	0	370
45	18	2,27	10	3	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
90	07 A	7,42	269	55	10	45	0	0	0	0	0	1	0		4	0	0	10	75	18	15	45	7	0	0	0	247	0	80	420
TOTALES:			410	90	500	446	0	0	0	0	2	1	0	12	5	2	0	56	101	26	15	168	122	0	0	0	891	0	500	1190

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 2701 Plato - Salamina — **TRAMO:** Plato - Salamina

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Fundacion - Aracataca

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Ye De Cienaga

RUTA: 9007 A Via Alterna Al Puerto De Santa Marta — **TRAMO:** Mamatoco - Terminal Maritimo

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
27	01	107	20458	-	-		-	-	-	-	49,7	60	42	350	500	2.240
45	18	11	17.000	12750	-	7.653	-	-	-	3150	721	100	200	120	1.450	1.820
45	18	2,27	7.487	0	-	-	-	-	-	-	-	-	70	75	645	219
90	07-A	7,42	12.200	10.286	-	0	-	-	-	410	1.324	275	450	250	2240	620
TOTALES:			57.145	23.036	-	7.653	-	-	-	3.560	2.095	435	762	795	4.835	4.899

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 17

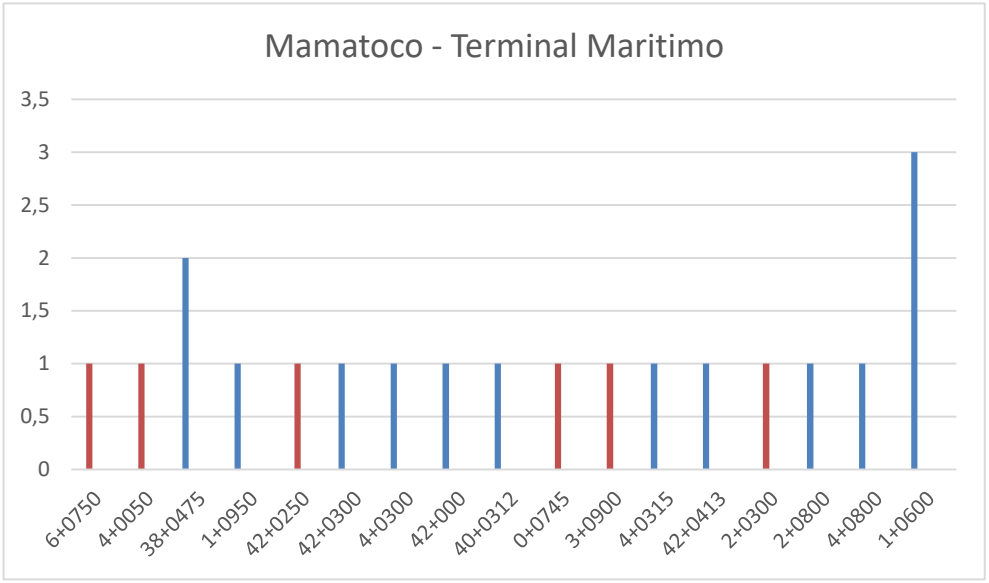
INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES AGOSTO DE 2023 (Inicio del contrato) hasta MES MARZO DE 2024(Final del contrato)

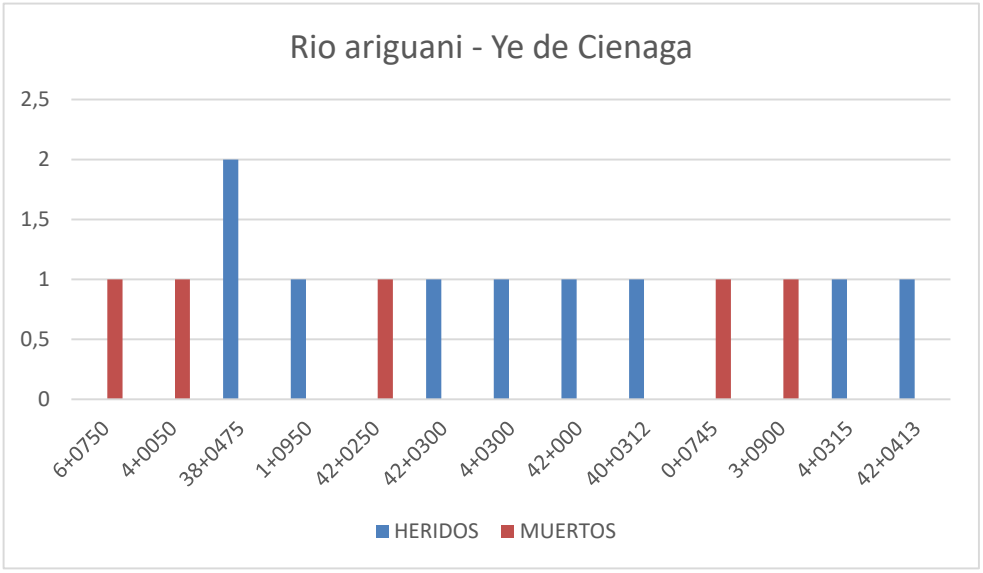
INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024**

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
2/08/2023	12:39	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	6+0750	0	1	Atropello	Cruzar sin Observar	Camion
28/08/2023	22:50	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	4+0050	0	1	Atropello	Cruzar sin Observar	Camion
28/08/2023	19:30	Rio Ariguani - Ye de Cienaga	4518	38+0475	2	0	Choque	Impericia en el manejo	Automovil-Motocicleta
20/09/2023	12:40	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	1+0950	1	0	Atropello	Impericia en el manejo	Camion-Motocicleta
4/10/2023	22:30	Rio Ariguani - Ye de Cienaga	4518	42+0250	0	1	Choque	falta de prevencion ante animales en la via	Motocicleta
11/10/2023	9:30	Rio Ariguani - Ye de Cienaga	4518	42+0300	1	0	Choque	Frenar Bruscamente	Motocicleta-Motocicleta
14/11/2023	18:25	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	4+0300	1	0	Choque	Frenar Bruscamente	Motocicleta-Motocicleta
17/12/2023	10:30	Rio Ariguani - Ye de Cienaga	4518	42+000	1	0	Choque	Frenar Bruscamente	Motocicleta-Motocicleta
3/12/2023	9:00	Rio Ariguani - Ye de Cienaga	4518	40+0312	1	0	Choque	Exceso de Velocidad	Motocicleta - traccion Animal
27/12/2023	17:45	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	0+0745	0	1	Atropello	No sujetar los Manubrios	Bicicleta - Camion
3/12/2023	21:45	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	3+0900	0	1	Choque	Exceso de Velocidad	Motocicleta-Motocicleta
15/12/2023	11:45	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	4+0315	1	0	Choque	Frenar Bruscamente	Motocicleta-Motocicleta
5/01/2024	8:30	Rio Ariguani - Ye de Cienaga	4518	42+0413	1	0	Choque	Exceso de Velocidad	Motocicleta
13/02/2024	19:00	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	2+0300	0	1	Choque	Impericia en el manejo	Camion-Motocicleta
4/02/2024	11:55	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	2+0800	1	0	Choque	Impericia en el manejo	Camion-Motocicleta
14/02/2024	17:00	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	4+0800	1	0	Atropello	No mantener distancia de seguridad	Camion
10/03/2024	17:00	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	1+0600	3	0	Caida ocupante	Adelantar en zona prohibida	Motocicleta

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.

TIPO DE VEHICULO:	**Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.**





Se deben relacionar todos los accidentes desde el inicio del contrato y hasta el final del contrato.
Realizar una estadística gráfica de la accidentalidad por vía, en el periodo de duración del contrato.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024**

VIA: PLATO - SALAMINA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
AGO-DIC/2023	12	12	5	5	0	0	51	0
ENE-MARZO/2024 - Fecha Final del contrato	4	4	3	3	0	0	48	0
ACUMULADO	16	16	8	8	0	0	99	0

VIA: Rio Ariguani - Ye De Cienaga paso Nacional por Aracataca

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
AGO-DIC/2023	12	12	3	3	0	0	11	0
ENE-MARZO/2024 - Fecha Final del contrato	8	8	3	3	0	0	15	0
ACUMULADO	20	20	6	6	0	0	26	0

VIA: Rio Ariguani - ye de Cienaga lado Manantial

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION

AGO-DIC/2023	0	0	1	1	0	0	0	0
ENE-MARZO/2024 - Fecha Final del contrato	0	0	0	0	0	0	1	0
ACUMULADO	0	0	1	1	0	0	1	0

VIA: Mamatoco - Terminal Maritimo

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
AGO-DIC/2023	17	17	11	11	0	0	16	0
ENE-MARZO/2024 - Fecha Final del contrato	7	7	9	9	0	0	19	0
ACUMULADO	24	24	20	20	0	0	35	0

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2023-2024

No.	ACTIVIDAD	2023					2024				OBSERVACIONES
		Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias										
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos										
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual										
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su interventoría										
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS										
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS										
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico										
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria										
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país										
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS										
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo										
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización										
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial										
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato										
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes										
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga										
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS										
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo										
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS										
20	Realizar la Interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el Manual de Interventoría adoptado mediante Resolución Nº 9337 del 30 de diciembre de 2016 ó el que esté vigente										**NO SE REALIZA EN ESTE CONTRATO**
21	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS										
22	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta										

23	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema										
24	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles										
25	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS										
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección de Estudios e Innovación y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS										

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	Ecovias SAS	2471 de 2023	$ 574.446.203,00	4/08/2023	20/02/2024	127,47	FWW	Hyundai	2019	No se registran Observaciones
1	Ecovias SAS	2471 de 2023	$ 574.446.203,00	4/08/2023	20/02/2024	127,47	IUY 075	Renault Duster	2017	No se registran Observaciones

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

Los adicionales al contrato deben estar indicados claramente, en lo referente a valor adicional y la nueva fecha de terminación del contrato.

Deben indicarse las suspensiones del contrato (si las hubo), relacionando fecha inicial de la suspensión y fecha de terminación de la misma.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
1	Ecovias Sas	890.104.625-1	LUIGGI ALBERTO PUGLIESE MERCADO	Azorin Garcia Pardo	Freddy Arturo Ocaña Ortiz	Carrera 4B N° 9-87 Tenerife, Mag

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR			
1	magdalena.ecovias@gmail		312-6025674	3022776718	Plato - Salamina, PR0+000 - PR99+0000	0+0000	99+0000
				3205242643	variante palmarito-salamina Pr 98=0+000-Pr 6+992	98=0+000	6+992
				3205242643	Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	35+0725	46+0764
				300-7128279	PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)	98+0000	100+0289
				300-7128279	Mamatoco - Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420	0+0000	7+0420

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE MICROEMPRESA	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
1	NTENIMIENTO VIAL JJ S	46,73	5,00			51,73	$ 1.417.480.851,00	$ 2.016.545.895,00	11,00	2189-7 de 2019	9/12/2019	31/09/2023
1	COOSUR	46,00	5,00			51,00	$ 1.047.476.963,00	$ 1.489.212.347,00	10,00	2190-7 de 2019	10/12/2019	31/09/2023
1	COOTRASIERRA	13,33	7,42			20,75	$ 507.275.253,00	$ 721.603.441,00	5,00	2187-7 de 2019	9/12/2019	31/09/2023
1	COOTENEGRAN	46,73	5,00			51,73	$ 171.474.099,00	$ 257.211.149,00	11,00	3366-2023, 3366-2-2023	1/10/2023	33/04/2024
										SUSPENSIÓN	29/01/2024	26/02/2024
1	COOSUR	49,99	4,00			53,99	$ 165.307.978,00	$ 247.961.968,00	11,00	3436-2023	1/10/2023	30/04/2024
										SUSPENSIÓN	29/01/2024	26/02/2024
1	COOTRASIERRA	2,23	18,52			20,75	$ 121.795.826,00	$ 182.693.740,00	8,00	3367-2023	1/10/2023	30/04/2024
										SUSPENSIÓN	29/01/2024	26/02/2024
	TOTALES	**205,01**	**44,94**	**0,00**	**0,00**	**249,95**	**$ 3.430.810.970**	**$ 4.915.228.540**	**56**			

Los adicionales al contrato deben estar indicados claramente, en lo referente a valor adicional y la nueva fecha de terminación del contrato.
Deben indicarse las suspensiones del contrato (si las hubo), relacionando fecha inicial de la suspensión y fecha de terminación de la misma.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE MICROEMPRESA	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	COOTENEGRAN	HENEL FANUEL BARRIOS VILLAMIZAR	819.003.525-1	Calle 10 No. 4-04 Tenerife	311-6648307	2701	PLATO BAHIA HONDA	0+0000	51+0000	ECOVIAS SAS
1	COOSUR	LUIS ALBERTO FONSECA NARVAEZ	890116409-7	Calle 8 No. 8-39 Salamina Magdalena	3218557325	2701	BAHIA HONDA SALAMINA-VARIANTE PALMARITO	51+0000 98=0+000	99+000 6+992	ECOVIAS SAS
1	COOTRASIERRA	EVER TAPIA MACHADO	900.335.428-9	Cra 19 40A-34 Santa Marta - Magdalena	313 590 9983	4518 9007A	FUNDACION - ARACATACA-YE DE CIENAGA MAMATO-TERMINAL	35+0725 98+0000 0+0000	46+0764 100+0269 7+0420	ECOVIAS SAS
1	MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S	JOSE DAVID DORIA HERNANDEZ	901242851-8	Calle 16 No. 7a -02 Chimichagua Cesar	3126069159	2701	PLATO BAHIA HONDA	0+0000	51+0000	ECOVIAS SAS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE SUPERVISIÓN A CONTRATOS

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

FECHA: AGOSTO-2023 A MARZO 2024

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
2522-2023	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA VIA 4518", EN LA DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA	LEODEGAR RAFAEL ROYS MEJIA	1	0,66	1,66	11/08/2023	30/09/2023	$ 38.305.433	$ 7.278.032	$ 45.583.465	EJECUTADO
3458-2023	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE SEÑALIZACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN LA JURISDICCIÓN DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA (PRODUCTO VIAS CON DISPOSITIVOS DE CONTROL Y SEÑALIZACIÓN.	PINTUVIAL SAS	2	0	2	25/09/2023	24/11/2023	$ 99.107.474	$ 724.247	$ 99.831.721	EJECUTADO
2620-2023	SUMINISTRO DE AFIRMADO PARA LA VÍA PLATO – SALAMINA CODIGO 2701 TRAMO BAHÍA HONDA – PEDRAZA	JTEC INGENERIA Y CONSULTORÍA S.A.S	1	1,5	2,5	8/08/2023	31/10/2023	$ 122.133.364	$ 23.205.339	$ 145.338.703	EJECUTADO
4574-2023	SUMINISTRO DE AFIRMADO VIA 2701 PLATO-SALAMINA, SECTOR TENERIFE-PEDRAZA-CERRO DE SAN ANTONIO	OBRAS Y PROYECTOS INTEGRALES S.A.S. - OBYPRO S.A.S	1	0	1	27/11/2023	26/12/2023	$ 97.478.991	$ 18.521.009	$ 116.000.000	EJECUTADO
3461-2023	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA	CONSORCIO ORIENTE & MADEROS	3,1	2	5,1	29/09/2023	29/02/2024	$ 346.341.013	$ 3.658.721	$ 349.999.734	EJECUTADO

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales les efectúa alguna supervisión, diferentes a los de mantenimiento rutinario con microempresas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

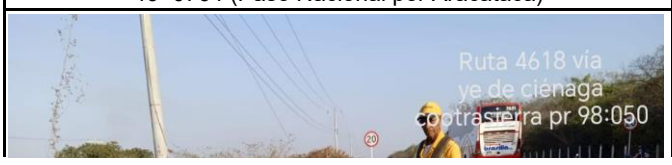
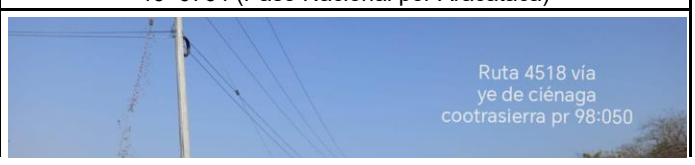
RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO

	
Roceria COOTRASIERRA -PR 40+775	Roceria COOTRASIERRA -PR 40+775
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	
Roceria - COOTRASIERRA PRs 39+200	Roceria - COOTRASIERRA PRs 39+200
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	

	
Roceria - COOTRASIERRA PRs 46+275	Roceria - COOTRASIERRA PRs 46+275
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	
Roceria - COOTRASIERRAPR 0+000	Roceria - COOTRASIERRAPR 0+000
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420
	
Roceria - COOTRASIERRA PR 37+900	Roceria - COOTRASIERRA PR 37+900
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	

	
Roceria y Limpieza - COOTRASIERRA PR 37+825	Roceria y Limpieza- COOTRASIERRA PR 37+825
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	
Roseria- COOTRASIERRA PR 38+000	Roseria - COOTRASIERRA PR 38+000
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	
Roceria - COOTRASIERRA PR 38+400	Roceria - COOTRASIERRA PR 38+400
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	



Roceria - COOTRASIERRA PR 98+500

RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 98+0000 - PR 100+0289 (Ye de Cienaga)



Roceria - COOTRASIERRA PR 98+500

RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 98+0000 - PR 100+0289 (Ye de Cienaga)



Limpieza De Calzada COOTRASIERRA PR 01+700

RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420



Limpieza De Calzada COOTRASIERRA PR 01+700

RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420



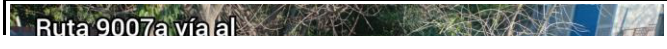
Limpieza De Calzada - COOTRASIERRA PR 4+500

RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420



Limpieza De Calzada - COOTRASIERRA PR 4+500

RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420







Limpieza De Box Culverst- COOTRASIERRA PR 00+500

RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420



Limpieza De Box Culvers- COOTRASIERRA PR 00+500

RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420



Roceria -COTRASIERRA PR 0+000

RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420



Roceria -COTRASIERRA PR 0+000

RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420



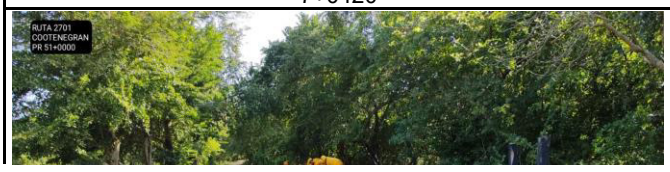
Roceria - COOTRASIERRA PR 04+900

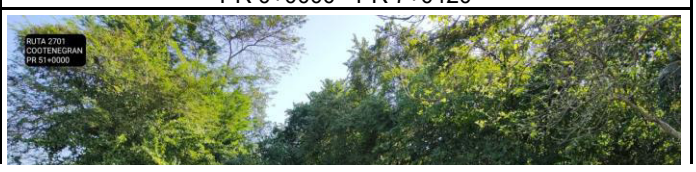
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420



Roceria - COOTRASIERRA PR 04+900

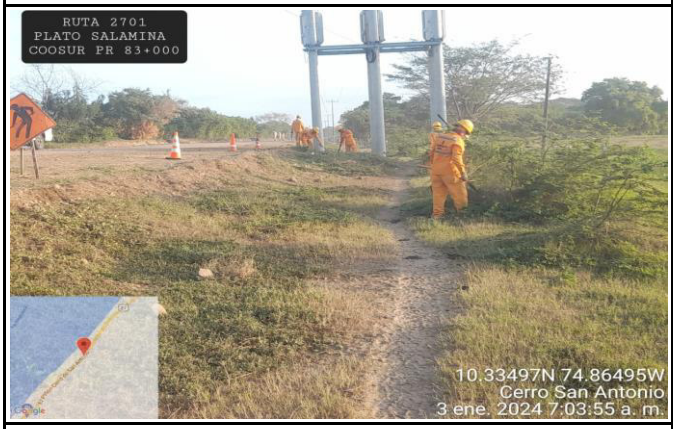
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420





	
Roceria -COOTENEGRAN PR 51+000	Roceria -COOTENEGRAN PR 51+000
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Recoleccion De Risiduos -COOTENEGRAN PR 13+050	Recoleccion De Residuos - COOTENEGRAN PR 13+050
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Roceria-COOTENEGRAN PR 32+400	Roceria -COOTENEGRAN PR 32+400
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	

	
Roceria -COOTENEGRAN PR 34+300	Roceria -COOTENEGRAN PR 34+300
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Mantenimiento De Alcantarillado -COOTENEGRAN PR 0+050	Mantenimiento De Alcantarillado -COOTENEGRAN PR 0+050
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Roceria -COOTENEGRAN PR 20 +500	Roceria -COOTENEGRAN PR 20+500
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	

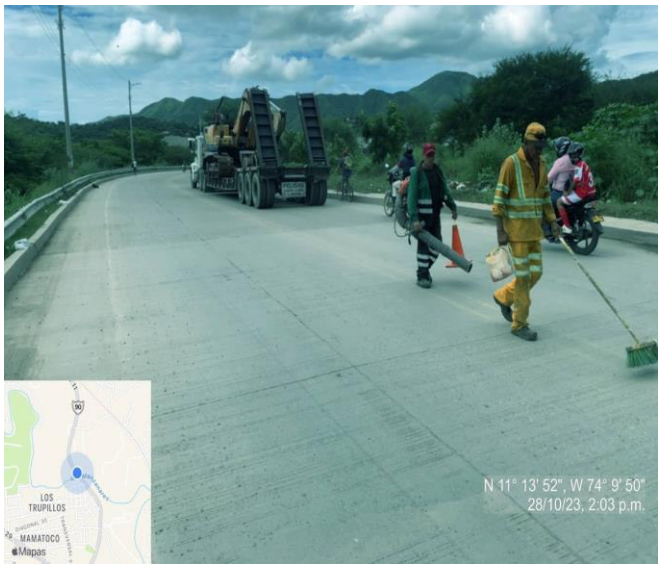
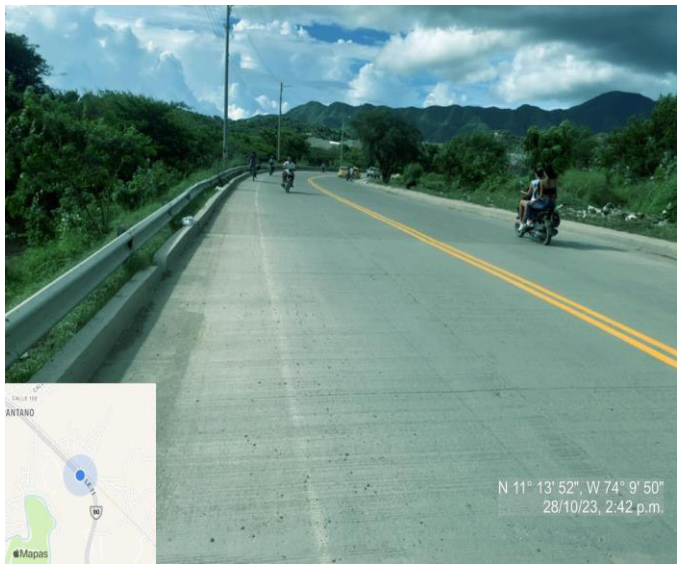
	
Roceria -COOTENEGRAN PR 25+000	Roceria -COOTENEGRAN PR 25+000
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Roceria -COOTENEGRAN PR 29+600	Roceria -COOTENEGRAN PR 29+600
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Roceria y Ramajeo -COOSUR PR 83+000	Roceria y Ramajeo -COOSUR PR 83+000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000
	
Limpieza De Obra De Arte -COOSUR PR 60+500	Limpieza De Obra De Arte-COOSUR PR 60+500
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000

	
Labores De Mantenimiento -COOSUR PR 86+000	Labores De Manrenimiento -COOSUR PR 86+000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000
	
Poda y Ramajeo -COOSUR PR 55+000	Poda y Ramajeo -COOSUR PR 55+000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000
	
Ramajeo y Poda -COOSUR PR 58+000	Ramajeo y Poda-COOSUR PR 58+000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000

	
Ramajeo -COOSUR PR 78+000	Ramajeo -COOSUR PR 78+000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000
	
Roceria -COOSUR PR 83+500	Roceria -COOSUR PR 83+500
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000
	
Roceria -COOSUR PR 87+000	Roceria -COOSUR PR 87+000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000

	
Limpieza De Obra De Arte- COOSUR PR 95+500	Limpieza De Obra De Arte- COOSUR PR 95+500
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000
	
Pintura de Cabezote - COOTRASIERRA PR 38+150	Pintura de Cabezote - COOTRASIERRA PR 38+150
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	
Entrega de Volantes - COOTRASIERRA	Entrega de Volantes - COOTRASIERRA
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)

	
Suministro de Afirmado -Contrato 2620-2023 PR 72+850	Suministro de Afirmado -Contrato 2620-2023 PR 72+850
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina
	
Pavimentacion en Concreto Rigido Variante Palmarito- FINDETER PR 0+800	Pavimentacion en Concreto Rigido Variante Palmarito- FINDETER PR 0+800
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina Variante Palmarito	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina Variante Palmarito

	
Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023	Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023
RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800	RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800
	
Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023	Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023
RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800	RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800

	
Apoyo a la supervicion Contrato 2522-2023	Apoyo a la supervicion Contrato 2522-2023
RUTA: 4518 Via Rio Ariguani - Ye de Cioenaga Pr 44+0550	RUTA: 4518 Via Rio Ariguani - Ye de Cioenaga Pr 44+0550
	
Apoyo a la supervicion Contrato 2522-2023	Apoyo a la supervicion Contrato 2522-2023
RUTA: 4518 Via Rio Ariguani - Ye de Cioenaga Pr 40+055	RUTA: 4518 Via Rio Ariguani - Ye de Cioenaga Pr 40+055

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO 2023 - MARZO 2024

Informate Magdalena
28 ago. ·

ACCIDENTE EN LA VIA ARACATACA A FUNDACIÓN

Hace pocos minutos se presentó un accidente de tránsito en el desvío que lleva a la empresa Tequendama en el municipio de Aracataca, donde los vehículos involucrados fueron una motocicleta y un automóvil.

Según las primeras informaciones, la caída de una gorra fue lo que produjo el choque de los vehículos implicados, la persona que se movilizaba en el automotor de dos llantas se regresó a buscar la gorra que se le cayó en marcha sin darse cuenta de que tenía un vehículo muy cerca el cual no pudo esquivarlo y se produjo el choque.

Estamos a la espera del informe de las autoridades para dar claridad de las personas accidentadas y de su estado de salud





Comunidad hace bloqueos a la Vía Alterna y colapsa la Avenida del Ferrocarril

CIUDAD

Publicado en **17/09/2023 6:08 am**



Al cumplirse el cuarto día sin la prestación del servicio de electricidad, nuevamente y por segundo día consecutivo un sector de la comunidad del barrio Ondas del Caribe y Divino Niño, en la zona nororiental de Santa Marta, antigua Comuna Cinco, hoy Localidad II, bloqueó la Vía Alterna al Puerto para llamar la atención de las autoridades.

ENVIDEO: 'Mula' pisó a mujer que se transportaba en moto, en la vía Alterna

VIDEO JUDICIAL

Publicado en **20/09/2023 3:44 pm**



La imprudencia en las vías de Santa Marta sigue siendo el detonante de los accidentes de tránsito en moto y vehículos. Al mediodía de ayer, una mujer se salvó de morir tras ser pisada por un tractocamión.

El accidente se registró en la vía Alterna al Puerto, a la altura de la entrada principal al barrio Ondas del Caribe, momentos en que la lesionada se transportaba en una moto marca Honda.

Las primeras hipótesis, que están siendo analizadas por la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía, dan cuenta que, al parecer, la mujer intentó adelantar el vehículo de carga, tropezó y cayó entre las llantas.

Denuncia la comunidad: Vía Alterna en Juan XXIII tiene un uso irregular

CIUDAD

Publicado en **14/10/2023 6:31 pm**



Preocupante se torna el problema de movilidad en la vía alterna a la altura del barrio Juan XXIII, debido a una situación que se ha convertido en costumbre por parte de los ciudadanos que utilizan este importante corredor vial para transitar en sus carros, motocicletas, sin importar que fue creado para que camiones de carga pesada pudieran llegar más fácil al puerto samario.

SANTA MARTA AL DIA

WWW.SANTAMARTAALDIA.CO

JUDICIALES LOCAL

Iba en su motocicleta y lo asesinaron en la vía alterna

By Redacción SMAD
Published 10 octubre, 2023 2:30 pm



El hecho se presentó a la altura del barrio San Fernando.

Un hombre sin vida, fue el saldo de una incursión sicarial en la vía alterna al Puerto de Santa Marta, a la altura del barrio San Fernando.

Hasta el momento se desconoce la identidad de la víctima. El crimen fue perpetrado al mediodía de este martes.

Las primeras versiones apuntan a que, la víctima iba en una motocicleta por el sector en mención y fue interceptado por dos sujetos que se transportaban en un vehículo similar.

Seguidamente, quien hacía las veces de parrillero, sacó un arma de fuego y le propino varios impactos de bala, dejándolo sin vida en el sitio.

Informate Magdalena
11 oct. ·

Accidente en la vía Aracataca a fundación

El hecho dónde salió herido el joven Kevin moreno, se presentó hace pocos minutos cuando esté se movilizaba en su moto y según las primeras versiones, otra moto que en la parte trasera llevaba unas canecas de ACPM, perdió varias de ellas por la velocidad en la que se desplazaba ocasionando que Kevin perdiera el control al chocar con uno de estos objetos. El joven fue llevado rápidamente al centro asistencial más cercano.



Santa Marta Gaira Te Informa
4 dic. ·

#MuyTrIste 😢Pedro, fue el hombre que muri0 en las últimas horas tras ch0car su moto con otro vehículo similar en el barrio Juan XXIII, Santa Marta.

Un choque entre dos motos dejó el saldo de una persona sin vIda el cual fue identificado como: Pedro Luis Moreno, dos personas más resultaron h£rIdas, el hecho ocurrió en la vía Alterna, en el barrio Juan XXIII, en Santa Marta.

Una de las primeras hipótesis sería la alta velocidad, Pedro Luis alcanzó a ser trasladado hasta la clínica Bahía donde partió.

Sus familiares desc0nsol@dos no pueden creer lo sucedido, desde nuestro medio enviamos nuestras sentidas notas de fortaleza.

Vuela alto Pedro. 🙏

Vuela alto Pedro. 🙏



Tenerife noticias
8 ene ·

A esta hora se registra un fuerte accidente en la vía Tenerife - Plato.

Se registro un fuerte accidente en la vía Tenerife - Plato, en el corregimiento de San Luis, donde el conductor de una motocicleta pierde el control.

Se esta trabajando para tener más información sobre este accidente de tránsito a un se desconocen la identidad de las personas involucradas.

Noticia en desarrollo.



ENVIDEO: Motociclista se debate entre la vida y la muerte

VIDEO JUDICIAL VIDEOS

Publicado en **05/02/2024 11:52 am**



Entre la vida y la muerte se debate en una clínica privada de Santa Marta un motociclista que sufrió un grave accidente de tránsito momentos en que, al parecer, se dirigía a su lugar de residencia.

Los hechos ocurrieron en el sector de la Vía Alterna, cuando el afectado cuya identidad no ha sido esclarecida, conducía su motocicleta Auteco, de la línea Boxer, y placas ETE-49G sentido hacia Bastidas.

De acuerdo con las primeras hipótesis, la víctima en circunstancias que están siendo investigadas por las autoridades competentes, perdió el control y colisionó abruptamente contra la parte

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, idicando la fecha de la publicación y medio periodístico
Y SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

INFORME FINAL DEL CONTRATO

1. Ruta 2701 (Plato – Salamina – variante palmarito - Salamina): Contiene una longitud total de 106,722 kilómetros. Tramo vial de gran importancia, debido a la conexión vial entre los municipios de Barranquilla-Salamina-piñón-cerro de san Antonio-Pedraza-Heredia-Tenerife-plato, este tramo vial presenta intervenciones de gran importancia entre los Pr 1+0100 al Pr 12+900 mediante contrato de concluir –concluir; esta intervención avanza en la pavimentación de este tramo vial, llevando al corte la ejecución de aproximadamente 6.5 kilómetros en pavimento rígidos, se proyecta completar la pavimentación entre el Pr 0+0000 al Pr 12+0900. En años anteriores entre el Pr 99+000 al Pr 100+500, se registró pérdida total de la banca debido a fuerte fenómeno erosivo que azota el rio Magdalena con la ladera del departamento del magdalena, en este tramo se ejecutan contratos de estabilización de orilla, los cuales han ayuda a estabilidad el fuerte impacto que presentaba al rio con la orilla del rio, sucesivamente se firmó contrato con FINDETER, para garantizar la conexión vial entre los municipios de Salamina- piñón-cerro de san Antonio-Pedraza, el contratista de FINDETER asumió la construcción de la variante de palmarito – Salamina Pr 98=Pr 0+0000 al pr 6+992, hasta el corte se ejecutan actividades de acuerdo a la programación contemplada llevando ejecutado 4.0 aprox. Durante los periodos evaluados se realizó apoyo a la supervisión de los contratos 2620-2023 Suministro de afirmado 4574-2023 Suministro de afirmado, estos contratos se localizaron entre los Pr 71+000 al Pr 72+700 Sitio conocido como charanga ayudando a mejorar la movilidad en este sector vial, contrato 3461-2023 monto agotable, se mejoró la movilidad mediante conformación de calzada entre los Pr 73+000 al Pr 77+000 y Pr 66+0200 al Pr 55+0500. Esta administración vial manifiesta la importancia de gestionar recursos que ayuden a garantizar todo el año la movilidad entre los Municipios de Salamina-piñón-cerro de san Antonio-Pedraza-Heredia-Tenerife-plato, es de recordar la importancia estratégica de este tramo vial el cual reduce los tiempos de recorrido en más de 3 horas entre Los municipios de plato magdalena y Barranquilla atlántico. Esta administración vial solicita gestionar inspecciones especiales a los puentes debido a las afectaciones estructurales que se evidencian mediante inspecciones visuales, se solicita iniciar estas con el puente de cerro de san Antonio Pr 84+0000 el cual se evidencia afectaciones estructurales.
2. Ruta 4518 rio Ariguani – ye de ciénaga (paso nacional por Aracataca y ye de ciénaga lado manantial): Durante los periodos evaluado se realizó apoyo a la supervisión de los contratos; 3461-2023 Monto agotable interviniéndose tramo vial paso nacional por Aracataca, se construyó cuneta Pr 44+0800, se instalaron tachas electrónicas en pr 46+0600, ayudando a mejorar la seguridad en este importante sector vial, se dio apoyo a la supervisión del contrato 2522-2023 suministro de mezcla asfáltica, ayudando con este contrato la intervención en el tramo paso nacional por Aracataca de los huecos que causaban un peligro potencial en este sector, se apoyó a la supervisión del contrato 3458-2023, el cual tuvo intervención en el tramo paso nacional por Aracataca y ye de ciénaga lado manantial ayudando a mejorar la señalización horizontal y vertical de estos sectores viales. Tramo vial requiere gestionar recursos para mantenimiento puente Aracataca ubicado en Pr 44+000.
3. Ruta 9007 A Mamatoco – Terminal Marítimo: este tramo vial de gran importancia ya que es la entrada y salida de todo el tráfico de carga pesada del puerto marítimo de santa marta, es de gran importancia la proyección de doble calzada que ayuden a mejorar la movilidad en este tramo vial, se evidencia gran afectación en materia de seguridad, la cual va de la mano con la gran afectación de los servicios básicos de los barrios circunvecinos los cuales como medida de protesta cierran la vía, generándose esta afectación de seguridad, este tramo vial debido a las bajas condiciones socioeconómicas, se convierte en un tramo que sufre afectaciones a su movilidad de forma continua, durante el periodo ejecutado, se apoyó a la supervisión del contrato 3458-2023 realizándose intervenciones a la señalización horizontal y vertical
2. Durante el periodo evaluado se superviso Contratos de servicio de Mantenimiento Rutinario 2187 de 2019 Cootrasierra, 2189 de 2019 Mantenimiento Vial JJ S.A.S, 2190 DE 2019 Coosur, es de destacarse que estos contrato finalizaron el 30 de septiembre de 2023, seguidamente se le dio inicio a los contrato 3366-2023 Cootenegran 34367-2023 Cootrasierra y 3436-2023 Coosur a estos contratos se le realizo prorrogas de 1 mes hasta el 31 de enero de 2024 y se suspendieron hasta el 26 de febrero 2024 y se adicionaron hasta el 30 de abril de 2024, hasta la fecha de terminación del contrato de administración vial se continua con la ejecución de los contratos de servicios de mantenimiento rutinarios.

3. Esta administración Vial, manifiesta con gran preocupación la necesidad urgente de seguir invirtiendo recursos que ayuden a mejorar el estado de vial del a Ruta 2701 Vía Plato - Salamina entre PRS 32+0000 al PRS 98+0000, se evidencia afectaciones por inundación de la calzada en periodo de lluvias, originándose perdida de material de afirmado, se observa afectación en las obras de drenaje las cuales, aún que funcionan presentan fisuras y fracturas. Es de destacar la importancia de habilitar al 100% la movilidad en el tramo vial plato-Salamina, entre los sectores de Tenerife-real del obispo-Heredia-bahía honda-Pedraza-cerro- san Antonio, por consiguiente, se recomienda buscar alternativas de choque que ayuden a una intervención inmediata de estos sectores viales.
4. Dado los contratos de servicios de mantenimientos rutinarios, se recomienda, realizar mejoras en su equipo logístico, que ayuden a dar soluciones de choque inmediatas, tales como motosierras, que ayuden a atender de forma inmediata la ciada de cualquier árbol, se requiere mejora mediante la adquisición de elementos o maquinaria menor, como carro barredor, el cual ayudaría a barrer y limpiar la calzada en menor tiempo.

5. Con respecto al contrato de administración vial se recomienda la implementación de 2 oficinas las cuales ayuden a optimizar los tiempos de los ingenieros ya que los recorridos entre los diversos tramos los cuales son bastantes distantes, y se dificulta la atención de las diversas solicitudes presentadas por planta central. Para la ruta 2701 plato – Salamina, se recomienda la utilización y la presencia de una maquinaria tal como retroexcavadora y un volteo de forma continua, esto ayudaría a realizar bacheos de forma continua, y se garantizaría una mejor movilidad.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO